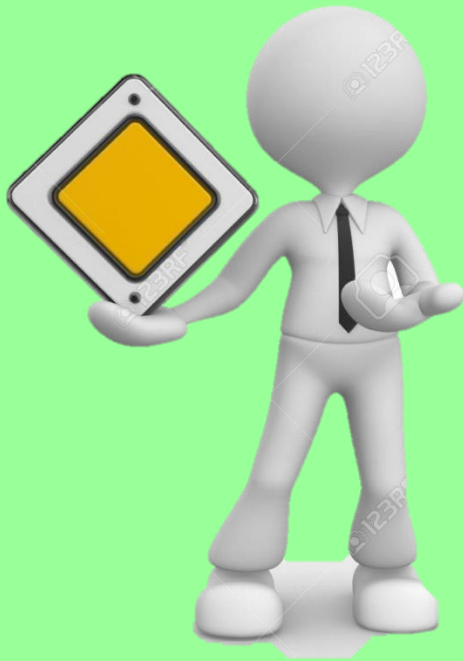


Дорожные знаки. Группы знаков.



Здравствуйте, ребята!

На этом занятии мы поговорим о дорожных знаках.
Вы узнаете, какими были первые дорожные знаки, а
так же какие группы знаков существуют сейчас.



История создания дорожных знаков

Нажмите для просмотра



Как только человек «придумал» дороги, ему понадобились дорожные знаки, например, для того, чтобы обозначать маршруты. Для этих целей древние люди использовали все подручные средства: обломанные ветки, зарубки на коре деревьев, камни определенной формы, установленные вдоль дорог. Но это было не всегда и не всем понятно. Сломанная ветка могла, как обозначать что-то, так и быть просто следствием ветра.



Тогда вдоль дорог начали ставить статуи, например, греческие гермы — четырехгранные столбы, завершенные скульптурной головой Гермеса (отсюда, собственно, и название). Потом, с пятого века до нашей эры, на гермах начали появляться головы и других персонажей: Вакха, Пана, фавнов, государственных деятелей, философов и других. Когда появилась письменность, на камнях начали делать надписи, чаще всего названия населенных пунктов.



Настоящую систему дорожных указателей разработали в Древнем Риме в третьем веке до нашей эры. В центре Рима у храма Сатурна установили золотой мильный столб, от которого отсчитывались все дороги, расходившиеся во все концы великой империи. На важных дорогах римляне устанавливали мильные столбы цилиндрической формы, на которые наносились надписи с информацией о расстоянии от Римского форума.



В России первые верстовые столбы установили по указу Федора Ивановича на дороге от Москвы до Коломенского. Эти самые верстовые столбы были особенно высокими. Отсюда и пошло выражение **верста коломенская**, которая в переносном смысле характеризует очень высоких и худощавых людей. А одним из первых дорожных знаков мы можем считать камни, которые лежали на перепутье. Вот такой знак изображен на картине Васнецова «Витязь на распутье».



Первые дорожные знаки, в современном понимании, появились в 1903 году во Франции. Это были дорожные знаки: «крутой спуск», «опасный поворот», «неровная дорога».



На сегодняшний день только в России существует больше двух с половиной сотен дорожных знаков, охватывающих практически все стороны дорожного движения, и система постоянно развивается и совершенствуется.

Какие же группы дорожных знаков вы знаете?



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Эти знаки предупреждают водителей о возможной опасности на дороге. Они имеют форму треугольника с красной каймой.



ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ

Эти знаки запрещают движение пешеходов и машин. Они имеют форму круга белого цвета с красной каймой.



Знаки приоритета.

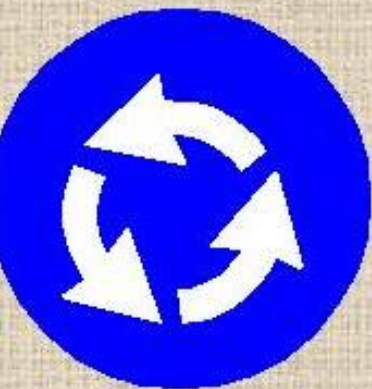


Они указывают, кто из водителей имеет преимущественное право проезда, а кто должен пропустить другого.

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ

Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками.

Предписывающие знаки имеют круглую форму с голубым фоном и белыми символами.



Назначение и правила применения информационных знаков.

Информационные знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или рекомендуемых режимах движения.



ЗНАКИ СЕРВИСА

Эти знаки сообщают о расположении населенных пунктов, стоянок, остановок транспортных средств, пешеходных переходах. Они имеют форму квадрата или прямоугольника синего цвета.



*Место
отдыха*



Кемпинг



АЗС



*Пункт
питания*

Творческое задание

Разделите знаки на пять групп, по их основным признакам.



Выполненное задание необходимо отправить на эл. почту:
uid.dvoretz@mail.ru