

Формы регулирования дорожного движения

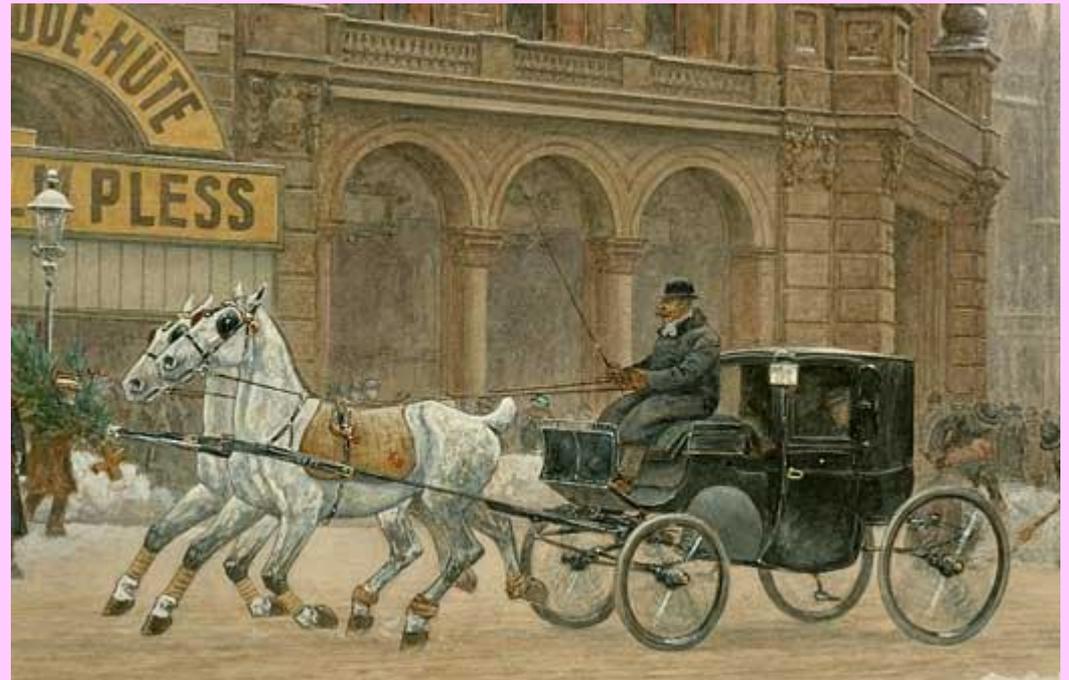


Здравствуйте, ребята!

На этом занятии вы узнаете какие бывают формы регулирования дорожного движения.

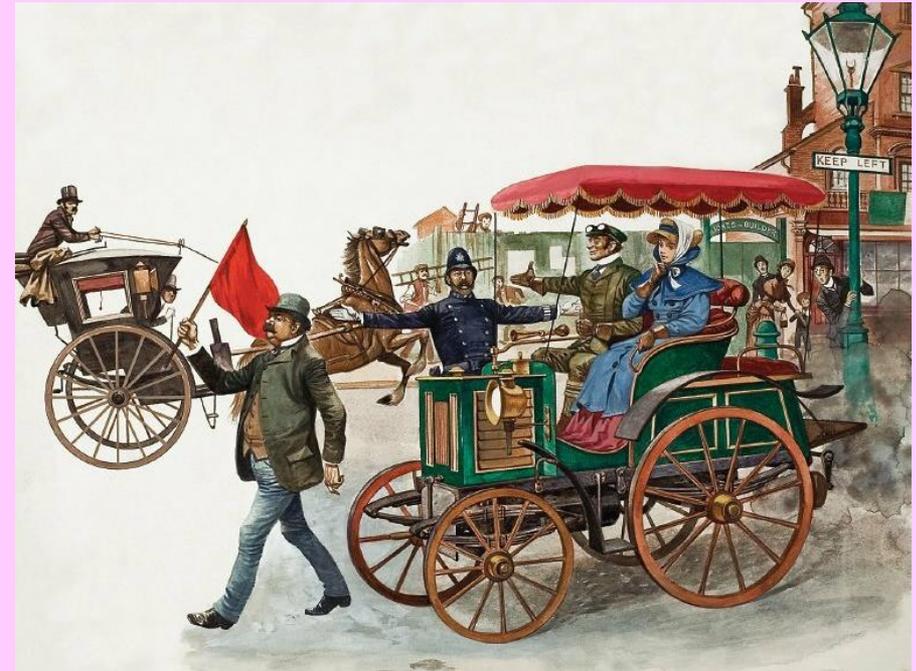


Первая дорога появилась в России в 1722 году. По приказу Петра I ее проложили между Москвой и Петербургом. Дорогу покрыли гравием. Раньше на улицах не было тротуаров. С каждым годом все больше появлялось на улице экипажей, и росло число несчастных случаев. По улицам двигалось большое количество карет и пешеходов. Кареты сталкивались, давили людей. Тогда городские власти разделили дорогу между каретами и пешеходами. Появилась необходимость в регулировании дорожного движения.





С появлением автомобилей появились новые правила. В Англии, например, когда появились первые автомобили, было издано специальное постановление, в котором говорилось: “В городах перед механической повозкой должен бежать человек с красным флажком, дабы предупредить тем самым об опасности”. Когда первые автомобили появились в Петербурге и Москве, городская дума предписывала их владельцам ездить по городу не быстрее 12 км/ч.

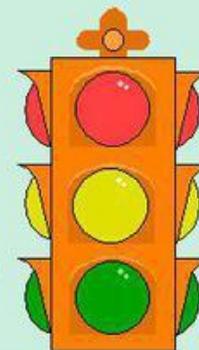


Знаете ли вы чем регулируется движение на улицах и дорогах сейчас?

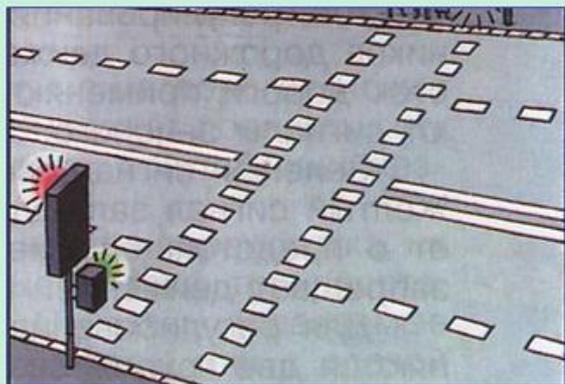
Дорожное движение регулируют



Дорожные знаки



Светофор



Линии дорожной разметки



Регулировщик

Назначение светофоров.

Для повышения пропускной способности потоков транспортных средств и сокращения числа ДТП на дорогах применяют светофорное регулирование.



Для слепых пешеходов могут устанавливать дополнительные звуковые сигналы у светофоров.

Сигналы регулировщика

Основными сигналами регулировщика являются положение его корпуса и рук. Для лучшей видимости этих сигналов, особенно в темное время суток, регулировщика легко увидеть по его специальному снаряжению: белые поясные и плечевые ремни, перчатки с белыми крагами, специальные светоотражающие полосы на одежде. Для регулирования движения регулировщик использует жезл, окрашенный в черный и белый цвет или жезл с красным светоотражающим диском. Жезл находится в правой руке.

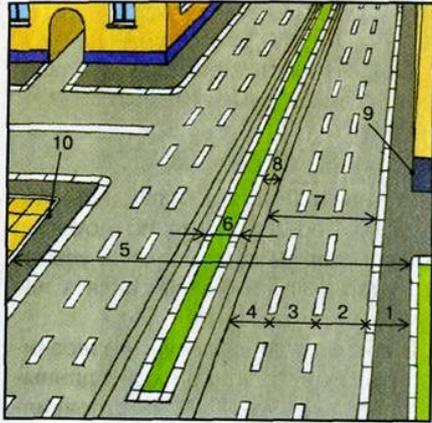


Дорожные знаки

Дорожные знаки — одно из наиболее эффективных средств регулирования движения. Их назначение — ориентировать в окружающей местности, указывать направление движения, сообщать допустимую скорость, обозначать кривые в плане малого радиуса, крутые подъемы и спуски, сообщать о различных препятствиях и т. д. В целом дорожные знаки служат для облегчения движения транспортных средств и повышения уровня безопасности движения.



Дорожная разметка



Элементы дороги, проходящей в населенном пункте:
1 — тротуар, 2, 3, 4 — полосы движения, 5 — общая ширина дороги, 6 — разделительная полоса, 7 — проезжая часть для движения безрельсовых транспортных средств в данном направлении, 8 — трамвайные пути, 9, 10 — внешние кромки тротуаров

- представляет собой линии, стрелы, надписи и другие обозначения, которые наносятся на различные элементы дороги; большинство линий дорожной разметки имеют белый цвет.
- Например, линия белого цвета на проезжей части



Так же система организации дорожного движения имеет в своем распоряжении технические средства, которые можно разделить на **4 основные группы**: вспомогательные, неуправляемые, управляемые и управляющие.

К **вспомогательным** относят различные виды ограждений и светового сигнального оборудования в местах ремонтных работ, на мостах, насыпях, эстакадах, направляющие столбики, устанавливаемые для улучшения видимости края дороги и препятствий, зеркала, расширяющие обзор на поворотах и перекрестках.

К **неуправляемым** средствам относят дорожную разметку и знаки. Предназначением средств этой группы является обеспечение постоянного режима и порядка движения транспорта и пешеходов. Изменение порядка возможно лишь путём замены средства (нанесение новой разметки, установка новых знаков).

К группе **управляемых** средств принадлежат светофоры и управляемые дорожные знаки. Они призваны путём смены сигналов обеспечивать переменный порядок движения: поочередность проезда транспорта через перекрестки, временное разрешение или запрещение двигаться в том или ином направлении.

В систему организации дорожного движения входит значительное количество различных технических средств организации дорожного движения, которые, непосредственно не влияя на движение транспорта и пешеходов, обеспечивают работу всей системы. Это **управляющие** контроллеры, детекторы, измеряющие транспортных потоки, устройства видеонаблюдения, устройства связи и т. п.

Вопросы для самопроверки:

1. Какой атрибут необходим для регулирования дорожного движения?
2. Назовите механизм, осуществляющий регулирование дорожного движения.
3. Участок проезжей части, предназначенный для движения пешеходов в продольном направлении - это.....
4. Участок проезжей части, предназначенный для движения пешеходов в поперечном направлении – это
5. Назовите место пересечения двух улиц.
6. Лицо, управляющее каким – либо транспортным средством – это
7. Опережение одного или нескольких транспортных средств – это....
8. Назовите двухколесное механическое транспортное средство.
9. Разметка, обозначающая пешеходный переход – это....

Ответы на вопросы необходимо отправить на электронную почту:

uid.dvoretz@mail.ru