

МБОУ ДО «Дворец творчества детей и молодежи»
Ленинского района г. Кемерово

ПРИЧИНЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ТРАВМАТИЗМА ЛЮДЕЙ

Здравствуйте, дети!

Тема нашего занятия: «Причины дорожно-транспортных происшествий и травматизма»

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Первое производство автомобиля было основано в 1888 г. в Германии Карлом Бенцем.

К 1900 г. массовое производство автомобилей началось во Франции и США. Первой компанией, созданной исключительно для производства автомобилей, стала французская «Панар и Левассо», которая также первой применила четырехцилиндровый двигатель. За «Панар», созданной в 1889, последовал «Пежо» двумя годами позже. К началу XXв. в западной Европе начался подъём автомобильной промышленности, особенно во Франции, где в 1903 г. было собрано 30 204 автомобиля.

**ОДИН ИЗ ПЕРВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА УЛИЦЕ
ЕВРОПЕЙСКОГО ГОРОДА.
НАЧАЛО 20 В.**



ЧТО НАЗЫВАЕТСЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫМ ПРОИСШЕСТВИЕМ?

Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб.

ПРИЧИНЫ ДТП

- ❖ несовершенство автомобиля или его неисправность;
- ❖ плохие дороги и несовершенное регулирование дорожного движения;
- ❖ плохие погодные условия (туман, гололед, ливень);
- ❖ низкая дисциплина участников дорожного движения (ДТП по вине водителя, по вине пешехода). И это в наше время основная причина.



ПРИЧИНЫ ДЕТСКОГО ТРАВМАТИЗМА

- ❖ переход дороги перед близко идущим транспортом в неустановленном месте;
- ❖ неожиданный выход на проезжую часть из-за машин, кустов;
- ❖ переход дороги на запрещающий сигнал светофора;
- ❖ игры и хождение по проезжей части;
- ❖ управление велосипедом, мопедом, машиной, не имея достаточных навыков и знаний Правил дорожного движения.



ЗАПОМНИТЕ

Если вы появились на проезжей части дороги внезапно, то даже самый опытный водитель при надежных тормозах не сможет сразу остановить машину.

- Во-первых, автомобили едут на большой скорости;
 - во-вторых, водители бывают неопытные, неосторожные, пьяные;
 - в-третьих, реакция у водителей разная.
- 

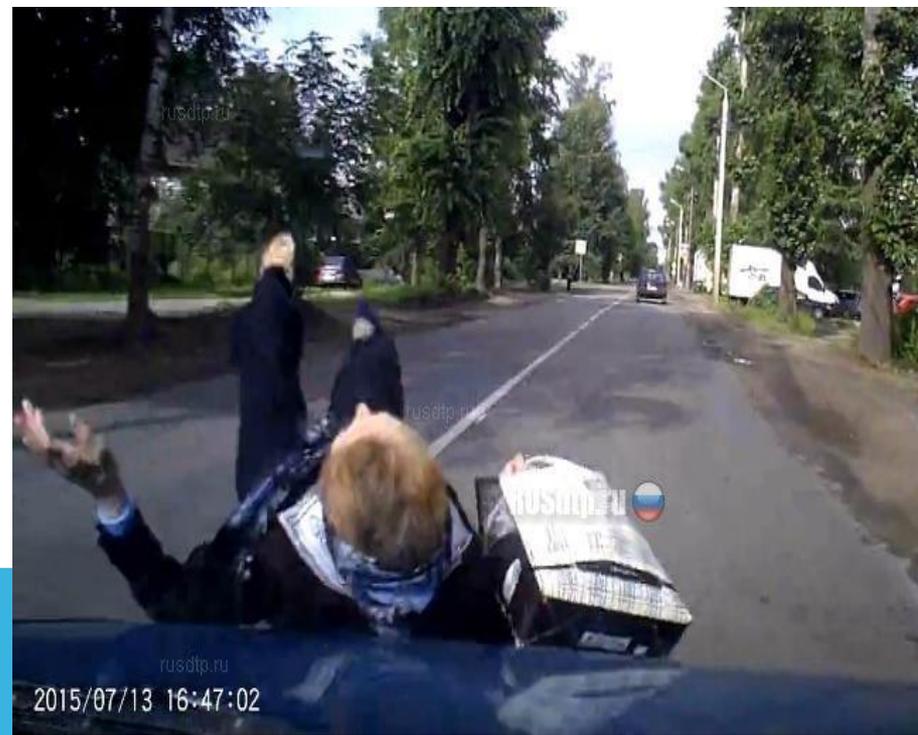
ОСНОВНАЯ ПРИЧИНА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ДЕТЬМИ

- ❖ выбегать, не глядя из-за предмета;
- ❖ небрежно смотреть по сторонам;
- ❖ начинать движение не оглядевшись;
- ❖ оценивать обстановку без поворота головы;
- ❖ отступать, делать шаг назад не глядя;
- ❖ оглядываться, когда вас позовут;
- ❖ двигаться бегом, непрерывно, не останавливаясь;
- ❖ двигаться по кратчайшему пути;
- ❖ совмещать движение с оживленной беседой;
- ❖ спешить и небрежно держать родителей за руку.



ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ СОВЕРШЕНИЯ ДТП ПО ВИНЕ ПЕШЕХОДОВ

- ❖ Переход проезжей части в неустановленном месте.
- ❖ Неподчинение сигналам регулирования.



ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ СОВЕРШЕНИЯ ДТП ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЕЙ

- ❖ Превышение скорости.
- ❖ Нарушение правил обгона, маневрирования.
- ❖ Нарушение правил проезда пешеходных переходов и остановок.
- ❖ Нарушение правил проездов ж/д переездов.
- ❖ Управление транспортом в нетрезвом состоянии.



ДТП НА ФЕДЕРАЛЬНЫХ ТРАССАХ РОССИИ



ФИЗКУЛЬТМИНУТКА

Завели машину: ш-ш-ш.
Вращения руками перед грудью.
Накачали шину: ш-ш-ш.
"Насос".
Улыбнулись веселей
И поехали скорей. (2 раза).
Вращение воображаемого руля.

ДТП ПОДРАЗДЕЛЯЮТ НА СЛЕДУЮЩИЕ ВИДЫ

- ❖ столкновение;
- ❖ опрокидывание;
- ❖ наезд на стоящее транспортное средство;
- ❖ наезд на пешехода;
- ❖ наезд на препятствие;
- ❖ наезд на велосипедиста;
- ❖ наезд на гужевой транспорт;
- ❖ наезд на животных;
- ❖ падение;
- ❖ и прочее;

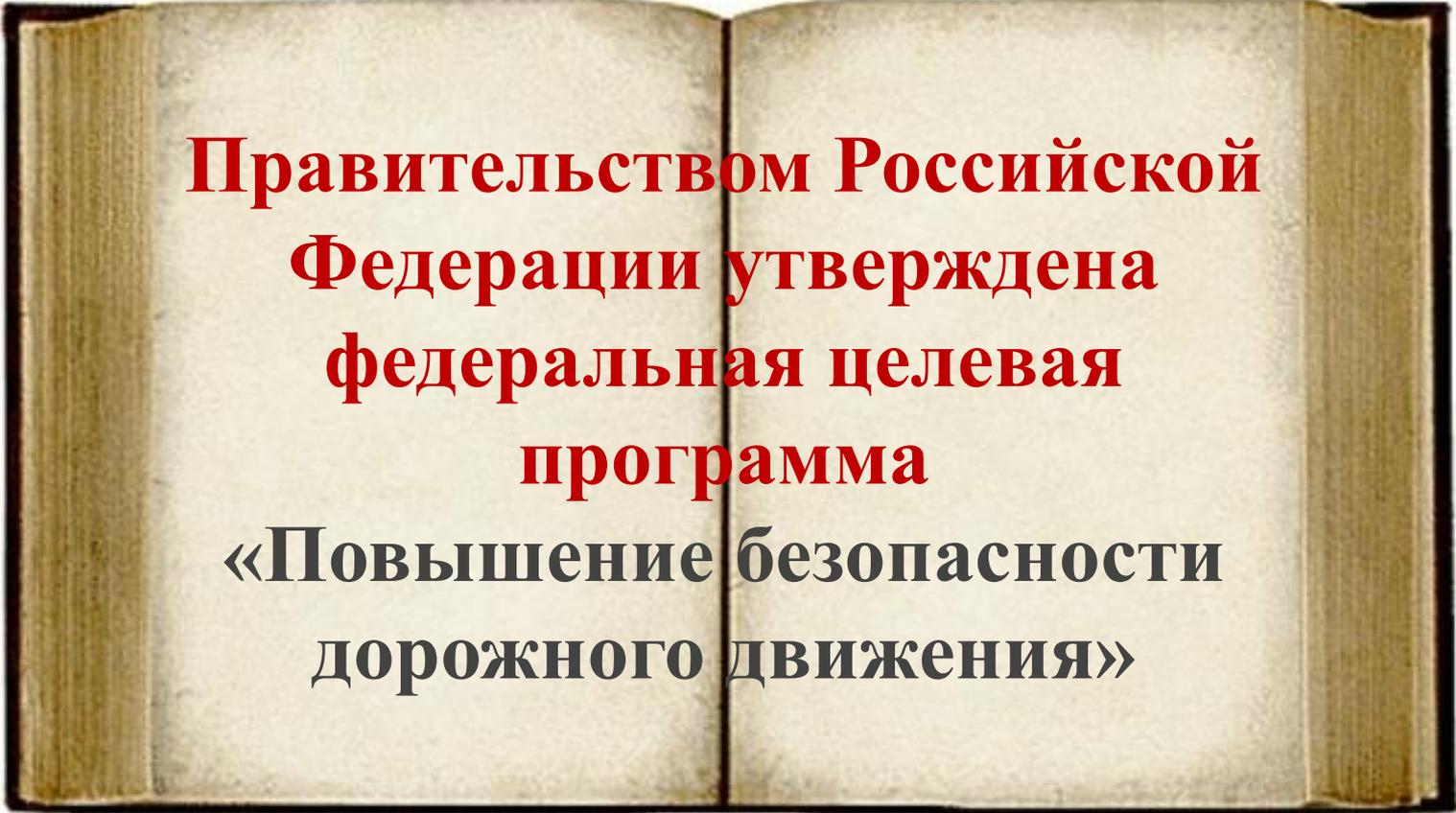




ПОСЛЕДСТВИЯМИ ДТП ЯВЛЯЮТСЯ:

- МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ,
- РАНЕНИЕ ИЛИ ГИБЕЛЬ УЧАСТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ.





**Правительством Российской
Федерации утверждена
федеральная целевая
программа
«Повышение безопасности
дорожного движения»**

ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

- ❖ предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- ❖ развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;
- ❖ сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- ❖ совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;
- ❖ сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- ❖ повышение уровня безопасности транспортных средств и др.

ЯВЛЯЯСЬ ОДНОЙ ИЗ ЗНАЧИМЫХ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ОБЩЕЙ КУЛЬТУРЫ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ, КУЛЬТУРА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГАХ ДОЛЖНА ФОРМИРОВАТЬСЯ СОВМЕСТНО С РАСШИРЕНИЕМ СФЕРЫ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЧЕЛОВЕКА. ОНА ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ ТАКИЕ КОМПОНЕНТЫ, КАК :

- ❖ постоянное изучение и совершенствование знаний Правил дорожного движения с учётом личных потребностей: пешеход, пассажир, водитель;
- ❖ воспитание в себе внутренней потребности и дисциплины в соблюдении Правил дорожного движения;
- ❖ умение оценивать обстановку, складывающуюся на дорогах, предвидеть развитие событий и возможности возникновения опасной ситуации;
- ❖ владение умениями и способами на основе оценки обстановки на дороге избегать опасных ситуаций;
- ❖ умение действовать адекватно в дорожно-транспортной ситуации для снижения фактора риска для себя и окружающих.

ДОМАШНЕЕ ЗАДАНИЕ. РАЗГАДАЙТЕ КРОССВОРД

Кроссворд “Самое важное на дороге”.

Водители – лихачи очень любят его совершать.

Трехглазый постовой.

Самые строгие дорожные знаки.

Дорожка вдоль дороги, не для машин.

Это случается с теми, кто не соблюдает правила дорожного движения.

Пешеходный переход по-другому.

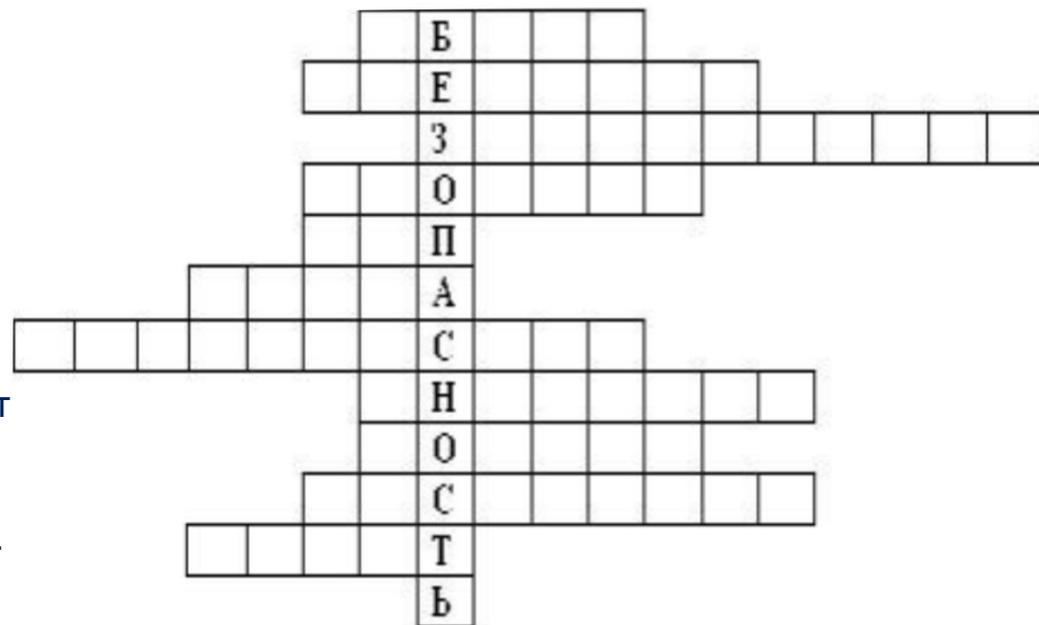
Самое опасное место для пешеходов.

Это “говорит” желтый свет светофора.

Часть автомобиля, под которую попадает разиня.

Его боятся нарушители правил.

В него попадает зазевавшийся водитель.



Выполненное задание необходимо отправить на эл.
почту: uid.dvoret@mail.ru

**ДО НОВЫХ ВСТРЕЧ!
БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ НА ДОРОГЕ!**

