

**МБОУ ДО «Дворец творчества детей и молодежи»
Ленинского района г. Кемерово**

Виды транспорта: Водный транспорт

г. Кемерово, 2020 год



Здравствуйте,
дорогие дети!
Сегодня на занятии мы с
вами поговорим о
различных видах
транспорта и подробно
остановимся на водном
транспорте! Предлагаю
прямо сейчас
отправиться в
путешествие по морям и
океанам!

**Транспорт — это совокупность
всех видов путей сообщения,
транспортных средств, технических
устройств и сооружений на путях
сообщения, обеспечивающих процесс
перемещения людей и грузов
различного назначения из одного
места в другое.**

Виды транспорта:

- Наземный;
- Подземный;
- Водный;
- Воздушный.

Виды транспорта



МАШИНА



КАТЕР



МЕТРО



ТЕПЛОХОД



ТРОЛЛЕЙБУС



ПОЕЗД



АВТОБУС



ВЕРТОЛЕТ



САМОЛЕТ



БАРЖА



К водным видам транспорта относятся транспортные средства, осуществляющие перевозки по воде – рекам, океанам, каналам, морям, водохранилищам и озерам.

Основным видом транспорта для воды является судно.

В зависимости от глубины водоема водный транспорт делится на следующие виды:

- речной - паромы, баржи, речные трамваи, суда на воздушных подушках;**
- морской – ролкеры, круизные лайнеры, балкеры, танкеры, контейнеровозы, сухогрузы, тяжеловозы.**

К минусам водных транспортных средств можно отнести их низкую скорость, сезонность навигации и возможность прямого межконтинентального сообщения, а к плюсам – большую вместительность и низкую минимальную стоимость транспортировки.

Речной транспорт – транспорт, осуществляющий перевозки грузов и пассажиров судами по внутренним водным путям, как по естественным (реки, озера), так и по искусственным (каналы, водохранилища).



Речной трамвай – речное пассажирское судно небольшого водоизмещения, работающее в экскурсионном режиме или в режиме общественного транспорта в городах или на ближних пригородных маршрутах. Пассажировместимость: до 150—200 человек.

Скорость: 20-60 км/ч. Более быстрые суда на подводных крыльях речными трамваями, как правило, не называют, обиходное их название — «Ракеты» (при этом так называют все небольшие суда на подводных крыльях, а не только суда конкретного типа «Ракета»)



Паром – знакомое всем транспортное средство. Погрузка производится накатом, на нем перевозят пассажиров. Этот тип судов относится в первую очередь к пассажирским судам. Паром – многоярусное судно. На нижних этажах размещаются автомобили и техника, на верхних – пассажирские каюты и салоны, рестораны, кафе и развлекательные заведения. Современные паромы оборудованы практически так же хорошо, как и круизные лайнеры. Приоритетным направлением транспортной деятельности паромов является перевозка пассажиров. Транспортировка автомобилей и оборудования является вспомогательным направлением.



Баржа – плоскодонное, в большинстве случаев несамоходное судно. Основная функция баржи - разгрузка и загрузка больших судов и кораблей в портовых акваториях, озёрах, реках и закрытых районах морей. Отличить баржу от других судов часто можно по её обтекаемым формам на краях бортов, а также по тому признаку, что баржи – это суда без двигателей.

В подавляющем большинстве случаев баржа передвигается с помощью буксира. В тех случаях, когда у баржи есть двигатель, её принято называть самоходной баржей. Баржи делятся на 2 вида (по виду перевозки груза): Баржа сухогрузная; Баржа наливная. Сухогрузные баржи имеют ряд подтипов: трюмные баржи, баржи-площадки и баржи специального назначения (баржи-лесовозы, баржи-автомобилевозы, саморазгружающиеся баржи и ряд других). Суда наливных барж подразделяются на перевозчиков нефти и нефтепродуктов и перевозчиков газа и жидкого аммиака. Встречаются также и сухогрузно-наливные баржи.



Физминутка

От зеленого причала оттолкнулся пароход

➤ *встать*

Он шагнул назад вперед

➤ *шаг назад*

А потом шагнул вперед

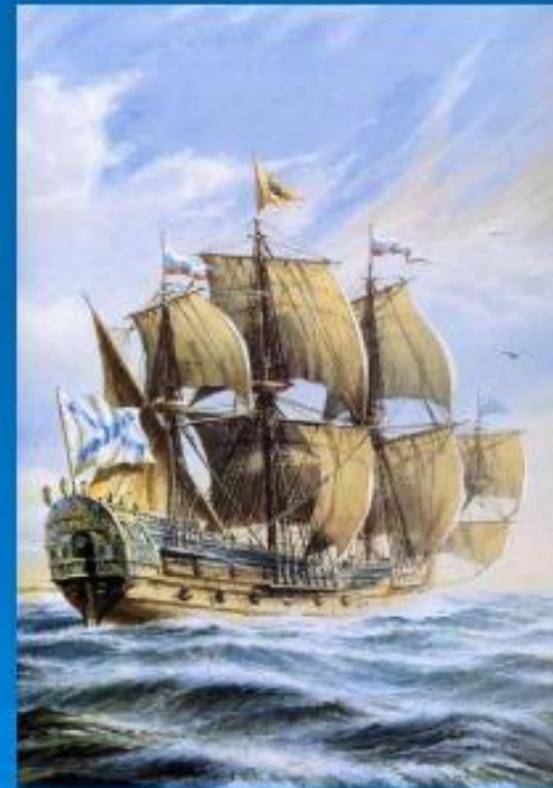
➤ *шаг вперед*

И поплыл, поплыл по речке

➤ *движения руками*

Набирая полный ход

➤ *ходьба на месте*



Морской транспорт — вид водного транспорта, производящий перевозки по морям и океанам. Характеризуется небольшими затратами труда, высокой грузоподъемностью, обслуживает около 4/5 всей международной торговли.



Ролкер – относится к судам специального назначения, погрузка на него происходит двумя способами – краном (вертикальный способ) и накатом (горизонтальный способ). В основном этот тип судов перевозит различную технику, в том числе и крупногабаритную. Например, автотранспортные средства и спецтехника, железнодорожные вагоны и платформы, контейнеры и грузы, размещенные на европаллетах (поддонах). Никаких особых условий для осуществления погрузки не требуется. При наличии причала погрузку можно осуществить и краном и накатом. Кроме того, на каждом ролкере есть оборудование для погрузки. Применим этот транспорт и в случае военных конфликтов, он может использоваться в качестве десантного корабля. Вот такое универсальное судно.



Круизный лайнер – предназначен для перевозки людей по международным морским путям. Оснащен всеми необходимыми удобствами. Основной характеристикой размера судна является водоизмещение. Водоизмещение современных круизных лайнеров варьируется от 6 до 220 тыс. тонн. Средний показатель водоизмещения для современного круизного рынка – 110 - 130 тыс. тонн. Еще одной немаловажной характеристикой круизного лайнера является пассажироместимость. Она зависит от размера лайнера: чем больше круизный лайнер, тем больше пассажиров он может взять на борт.



Балкер – судно, которое перевозит исключительно сыпучие продукты (зерно, уголь, шлак и многое другое). Оно представляет собой одну большую емкость, разделенную на отсеки. Каждый отсек имеет свою крышку. Погрузка сырья в балкер производится с причала. Своего оборудования на этом судне нет.



Танкер перевозит жидкие грузы или такие, как сжиженный газ. К жидким грузам относятся нефть, горючие материалы, химикаты, опасные грузы и ядовитые отходы. Ввиду специфичности перевозимых грузов, оболочка емкости танкера двойная с воздушной прослойкой. Это дает возможность гасить вибрацию, предохраняет груз от перегрева и служит дополнительной защитой при разгерметизации. Танкер самый распространенный и востребованный вид морского транспорта.



Контейнеровоз - молодой вид грузовых судов. Особенность транспортировки грузов посредством этого судна заключается в том, что все грузы находятся в контейнерах, что обеспечивает дополнительную защиту и сохранность перевозимых товаров. Это значительно облегчает процесс погрузки и сокращает время стоянки в портах. Кроме того, по прибытии в порт назначения груз, находящийся в контейнере, можно транспортировать дальше, используя любой из сухопутных видов транспорта. Именно поэтому контейнеры так любят использовать при мультимодальных перевозках.



Сухогруз – универсальный вид судна. Используется для транспортировки очень широкого спектра товаров. На нем можно также перевозить крупногабаритные и тяжелые грузы. Для перевозки продуктов питания (мяса, фруктов, рыбы), используются сухогрузы – рефрижераторы, оборудованные холодильными установками. Кроме того, это судно оборудовано всем, необходимым для самостоятельной погрузки-разгрузки товаров. Это дает транспорту возможность в любом порту, где отсутствует погрузочное оборудование, провести разгрузку своими силами. При перевозке на этом судне, груз можно размещать не только в трюмах, но и на палубе, при условии, что он упакован.



Домашнее задание:

1. Самостоятельно изучите и запишите в тетради наземный транспорт с характеристиками.
2. Приведите пример нескольких художественных произведений, в которых упоминается любое из изученных сегодня водных транспортных средств.

Выполненное задание необходимо отправить на эл.адрес:

uid.dvoret@mail.ru



Дорогие ребята! Наше морское путешествие подошло к своему завершению! Обещаю, что в следующую нашу встречу вас ждут не менее увлекательные открытия! До свидания, до новых встреч!