

Виды транспорта. Подземный транспорт



Здравствуйте, ребята!

Тема нашего занятия сегодня –
подземный транспорт.

Вы уже знаете, что в зависимости от
того, где транспорт передвигается, его делят на
такие виды: наземный, воздушный, водный,
подземный.



Основным видом подземного транспорта является метро.

Метро - это вид железнодорожного транспорта, который перевозит пассажиров под землей. Подземные поезда движутся при помощи электричества. Слово «метро» происходит от полного слова «метрополитен», которое означает «городской», «столичный».



В нашем городе его нет. Но метро есть в больших городах нашей страны.
Давайте посмотрим видео о правилах поведения в метро.

*Нажмите для
просмотра*

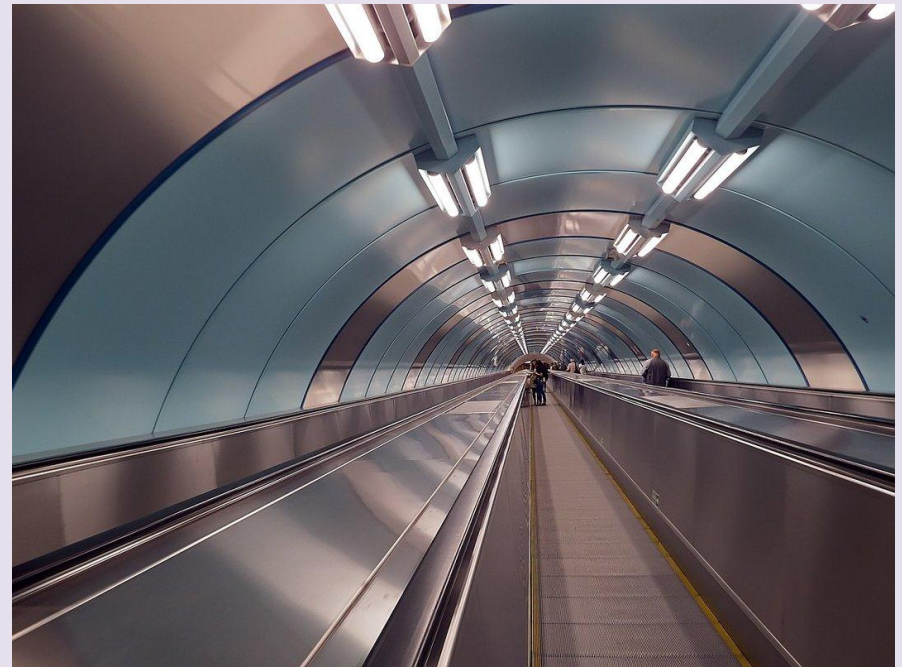
Люди не только не боятся ездить под землей, но многие даже считают метро самым надежным видом общественного транспорта. Чем же городским жителям так нравится подземная железная дорога? Для того, чтобы ответить на этот вопрос, давайте спустимся вниз и отправимся в небольшое путешествие по станциям московского метрополитена.



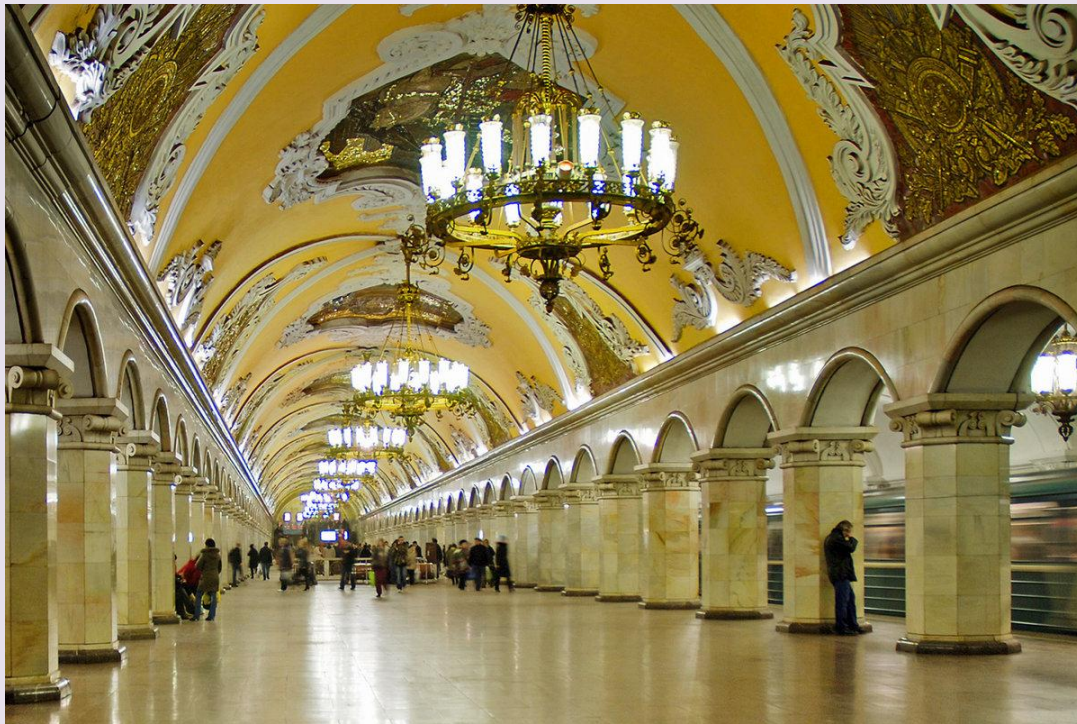
Для начала нам надо приобрести круглый жетон, похожий на монетку, или карточку - маленький картонный прямоугольник. На нашем пути встает ряд железных часовых - турникетов. Чтобы пройти между ними, надо либо опустить жетон, либо вставить карточку в специальное отверстие турникета. Если мы все сделали правильно, то горевшая на железном страже красная лампочка станет зеленой. Это означает: «Проходите! Добро пожаловать в метро!»



Дальше мы становимся на удивительную лестницу-чудесницу, которая едет сама и везет нас вниз к подземным поездам. Называется она эскалатором. Сойдя с эскалатора, мы попадаем на станцию, где будем ожидать поезда.



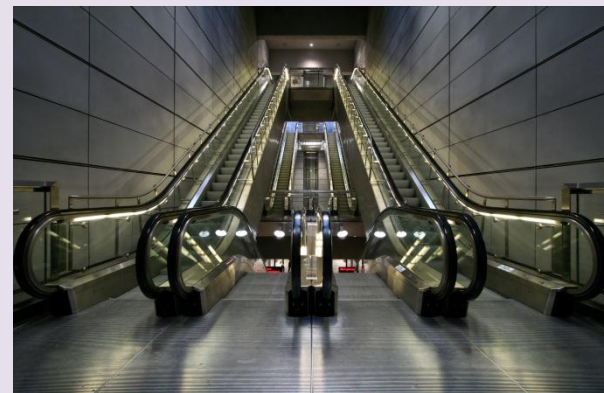
В Москве и Санкт-Петербурге многие станции метро настолько красивы, что напоминают палаты сказочных дворцов. Некоторые из них - настоящие произведения искусства, над которыми работали архитекторы, художники и скульпторы.



Ждем мы недолго, потому что подземные электрички подъезжают одна за другой. Мы заходим в просторный вагон и едем по темному туннелю до следующей станции. Иногда поезд выезжает из подземной темницы наружу и некоторое время мчится по наземной железной дороге или по специальному мосту - эстакаде.



Вот и нужная станция. Мы выходим из вагона и снова становимся на эскалатор, который теперь едет вверх. Благодаря ему, нам не приходится долго и утомительно подниматься по ступенькам. Не успели оглянуться, как мы уже на улице.



Вопросы для самопроверки

1. Что такое метро?
2. Для чего нужно метро?
3. Как выглядит метро?

Ответы на вопросы необходимо
прислать на эл.адрес:
uid.dvoretz@mail.ru