

Инженер — караблестроитель





Здравствуйте, ребята!

— Тема водного транспорта для нас не новая. Мы с вами конструировали разные плавающие средства.

Сегодня мы подробнее рассмотрим профессию инженера — кораблестроителя.

Инженер-кораблестроитель занимается проектированием, конструированием и ремонтом морских и речных судов. Он конструирует промысловые и пассажирские суда, разрабатывает новые проекты, просчитывает устойчивость судна на волнении.



Также
кораблестроителей
называют
судостроителями или
морскими инженерами.



Инженеры-судостроители
не только создают абсолютно
новые модели морской
техники, но и проектируют
отдельные инженерные узлы,
системы и детали.

История кораблестроения уходит в глубокую древность. Еще в VIII веке нашей эры племена, проживающие на территории Руси, плавали по Каспийскому морю. Бум в истории российского кораблестроения начался при Петре I.



В 1693 году в
Архангельске
была заложена
первая
государственная
верфь, которая
занялась
строительством
военных
кораблей.



Видов водного транспорта много

Основным транспортным средством на воде является судно.

Суда бывают грузовые, пассажирские и специального назначения (научно-исследовательские, пожарные, спасательные и т. п.) .

Грузовые - сухогрузы, контейнеровозы, наливные суда (танкеры) , насыпные, ролкеры. Ледоколы.

Кроме того, важным видом водного транспорта является паром.

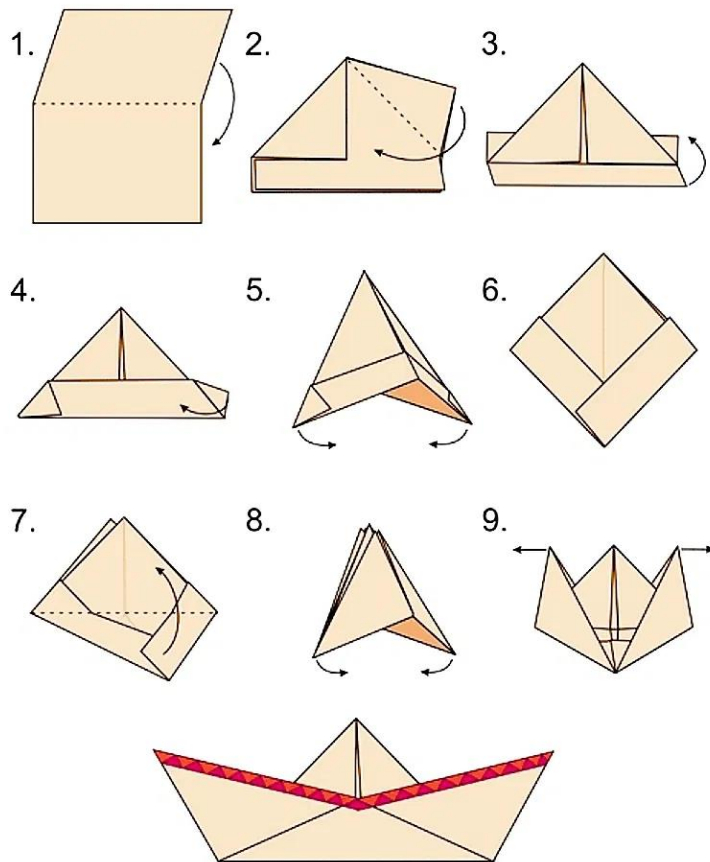
А также катера, яхты, лодки, буера.

Корабль - название, принятое в военно-морском флоте. Гражданских кораблей не бывает.

Корабли - подводные лодки, авианосцы, миноносцы, крейсера и т. п. ничего не транспортируют, у них другая стратегическая задача :))

Кроме того, суда могут подразделяться по типу источника энергии (парусные, дизельные, дизель-электроходы, атомные, газотурбинные, парогазовые, на воздушной подушке и т. п.)





— Ребята, а вы умеете
строить корабли?

Домашнее задание

1. Сложить из бумаги
кораблик.
2. Прислать фотоотчет на
почту: aausa42@gmail.com