

**МБОУ ДО «Дворец творчества детей и молодежи»  
Ленинского района г. Кемерово**

# **Ремень безопасности: пристегнитесь и улыбнитесь**

**г. Кемерово, 2020 год**



**Здравствуйте,  
дорогие ребята!  
Вы уже готовы  
прокатиться с  
ветерком по улицам  
города? Да? Тогда  
вспомните одно очень  
важное правило:  
находясь в машине,  
необходимо сначала  
пристегнуться  
ремнем  
безопасности.**

**Ремень безопасности — средство пассивной безопасности, предназначенное для удержания пассажира автомобиля (или иного транспортного средства) на месте в случае аварии либо внезапной остановки. Применение ремня безопасности предотвращает перемещение пассажира по инерции, и, соответственно, возможные его столкновения с деталями интерьера транспортного средства или с другими пассажирами (так называемые вторичные удары), а также гарантирует, что пассажир будет находиться в положении, обеспечивающем безопасное раскрытие подушек безопасности. Помимо этого, ремни безопасности при аварии немного растягиваются, тем самым поглощая кинетическую энергию пассажира и дополнительно тормозя его движение, и распределяют усилие торможения на бóльшую поверхность. Растяжение ремней безопасности осуществляется с помощью устройств удлинения и амортизации, снабжённых энергопоглощающими технологиями. Возможно также использование в ремнях безопасности устройств натяжения.**



**В начале XIX века ремни безопасности предложил использовать английский изобретатель Джордж Кэйли.**

**В 1903 году Луис Рэно изобрёл пятиточечный ремень безопасности. На этой основе фирма Вольво разрабатывала трёхточечный ремень безопасности.**

**В 1909 году в Англии было изобретено устройство безопасности, состоявшее из спиральной пружины большого диаметра и лямок. Назначение устройства — удерживать пассажира на автомобильном сиденье.**





**В 1913 году впервые в истории авиации ремень применил Адольф Пегу. Однако до 30-х годов XX века ремни в самолётах не использовались.**



**Изобретатели изобретали, меняли, улучшали — а производители ни о каких ремнях и слышать не хотели. Во-первых, ремни были несовершенны, во-вторых, их надо было дополнительно крепить к сиденью.**

**Первой машиной, изначально снабжённой ремнями безопасности, стала Tucker Torpedo в 1948 году. В 1959 году запатентованные трёхточечные ремни стали обязательной принадлежностью Volvo PV 544 и P120 Amazon, а через пару лет и многих автомобилей фирмы Saab.**

**Изобретателем трёхточечного ремня был авиационный инженер Volvo Нильс Болин (Nils Bohlin), который вначале работал в Saab.**

**В 1985 году Германское патентное ведомство даже отметило это изобретение в числе восьми, принёсших человечеству самую большую пользу за последние 100 лет.**

# Классификация ремней безопасности:

- ✓ **двухточечные**  
(поясные, бедренные, плечевые);
- ✓ **трехточечные**  
(инерционные, неинерционные);
- ✓ **четырёхточечные;**
- ✓ **пятиточечные;**
- ✓ **многоточечные.**





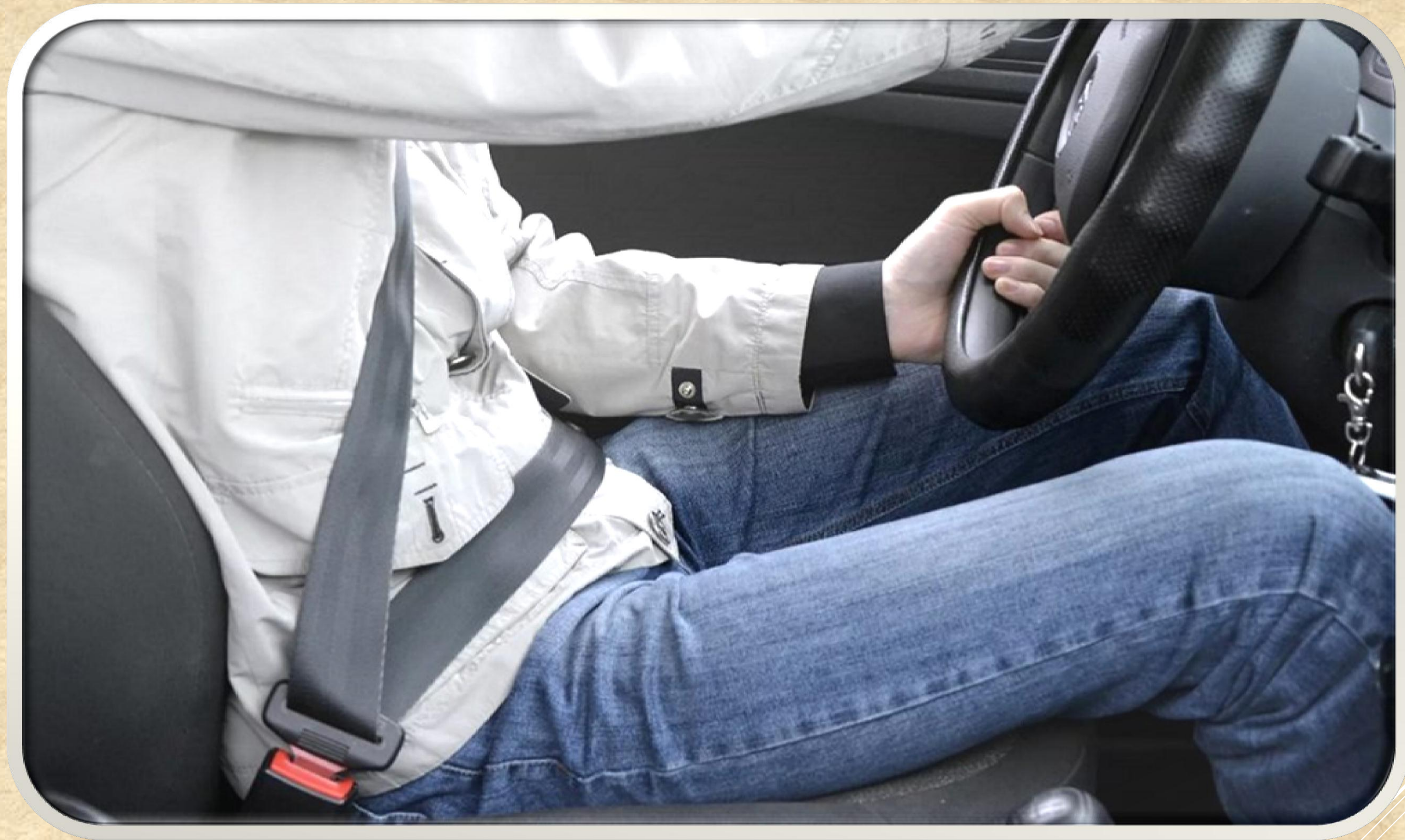
# Физминутка

Руки вверх поднимем - раз  
Выше носа, выше глаз.  
Прямо руки вверх держать  
Не качаться. не дрожать.  
Два - опустим руки вниз,  
Стой на месте не вертись.  
Вверх раз, два, вниз!  
Повторяем, не ленись!  
Будем делать повороты  
Выполняйте все с охотой.  
Раз - налево поворот,  
Два - теперь наоборот.  
Так, ничуть, не торопясь,  
Повторяем 8 раз.





**Двухточечный ремень безопасности**



**Трехточечный ремень безопасности**



**Четырехточечный ремень безопасности**



**Пятиточечный ремень безопасности**



**Многоточечный ремень безопасности**

**Данные статистики гласят:**

**если человек проигнорирует необходимость использования ремня безопасности в автомобиле, то в случае аварии риск серьезных травм возрастет:**

- ✓ в 2,5 раза – при лобовом столкновении;**
- ✓ в 1,8 раза – при боковом ударе;**
- ✓ в 5 раз – при опрокидывании автомобиля.**

## Правила эксплуатации

Использование ремня безопасности является максимально простым и удобным для водителя и пассажиров. Однако даже у этого незамысловатого устройства есть свои правила и нюансы эксплуатации. Чтобы проверить, достаточно ли натянут ремень безопасности, просуньте руку между лентой ремня и телом. Если на кисти присутствует ощутимое сжатие, значит, он натянут в нужной мере.

- ✓ Не допускайте перекручивания ленты. Кроме очевидного неудобства, такая эксплуатация ремня не обеспечит ему должного натяжения в аварийной ситуации.
- ✓ Если автомобиль был направлен в ремонт после серьезного ДТП, попросите специалистов в сервисе обратить внимание на ремни безопасности. В результате сильного и резкого натяжения ленты могли потерять свою прочность. Не исключено, что их нужно заменить, а также проверить надежность крепления всех элементов устройства.
- ✓ Замену ремней безопасности рекомендуется проводить и при безаварийной езде с периодичностью в 5-10 лет по причине естественного износа.



## Административная ответственность

**Согласно пункту 12.6 кодекса об административных правонарушениях:**

**Управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией транспортного средства предусмотрены ремни безопасности - влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей.**

**Пристегиваться крайне необходимо, чтобы спасти себе жизнь. Ремень может спасти Вас при ДТП, при любом виде столкновений.**

## Домашнее задание:

- 1. Опишите принцип работы ремня безопасности.**
- 2. Нарисуйте памятку для пассажиров о необходимости использования ремня безопасности.**

Выполненное задание необходимо отправить на эл.почту:  
[uid.dvoret@mail.ru](mailto:uid.dvoret@mail.ru)



Ну что, убедил я  
вас? Всегда  
пользуйтесь  
ремнем  
безопасности – он  
убережет вас от  
беда! Безопасных  
вам дорог! До  
свидания, ребята!