



ПДД ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

ЭЛЕКТРОСАМОКАТ



Здравствуйтесь, ребята!

Сегодня мы познакомимся с таким современным средством передвижения как электросамокат.

-Что же это такое?

-Легко ли на нем научиться кататься?

-А есть ли какие то правила для управления им?

На эти и другие вопросы мы постараемся сегодня ответить



Электросамокат

Индивидуальное средство с двумя или тремя колёсами, площадкой пилота и рулём.

Имеет три режима передвижения:

- мускульный (путём многократного отталкивания ногой от земли);
- на электротяге;
- смешанный режим.

Возможно его применение с сиденьем.



Обязательно перед каждой поездкой проверять электротранспорт на пригодность к эксплуатации. Для этого производители рекомендуют выполнять такие действия:

- осмотреть детали конструкции на предмет отсутствия деформаций и качества креплений;
- проверить работоспособность тормозов;
- изучить покрышки колес с целью выявления повреждений, убедиться в наличии давления в шинах;
- удостовериться в заряженности батареи, достаточной фиксации рулевой штанги и хорошей затяжке болтов, удерживающих руль.

Проводить обучение лучше всего на ровной поверхности, где отсутствуют препятствия и помехи.

Малопопулярные дорожки в парках, пустующие паркинги и площадки во дворе жилого дома – оптимальное решение.

Что нужно знать водителям электросамокатов



Заряжать электросамокат необходимо на станции проката или можно взять зарядное устройство в аренду.
Заряда хватит на 20-25 км



Для использования электросамокатане требуется водительское удостоверение. Пользователям рекомендуется надевать шлем



Не допускайте, чтобы во время движения мотор на колесе погружался в воду. Если она зальет мотор, то произойдет короткое замыкание



Управлять электросамокатом двумя руками



Не касаться дискового тормоза



Не разбирайте электросамокат самостоятельно



Обязательно надевайте на себя защиту. Это шлем, наколенники и налокотники.



Управление электросамокатом



ИНСТРУКЦИЯ ПО ВОЖДЕНИЮ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА

Научиться управлять самокатом с электромотором относительно просто, особенно если имеется опыт катания на обычном самокате.

Алгоритм действий для освоения этого транспорта выглядит следующим образом:

1. Необходимо положить обе руки на рукоятки руля и сжать их, после чего можно включить кнопку активации устройства.
2. Далее одну ногу требуется поставить на платформу самоката, а второй несколько раз оттолкнуться от земли, задавая стартовую скорость транспорта, затем можно поставить на платформу и вторую ногу.
3. Последующее ускорение устройства осуществляется при помощи плавного нажатия рычага акселератора. Как правило, чем сильнее нажимаешь на рычаг – тем быстрее движется электросамокат.
4. Для выполнения поворота вправо или влево, требуется повернуть руль транспортного средства в ту сторону, куда планируется ехать.
5. Выполнение торможения и/или остановки осуществляется при помощи рычага тормоза. Его зажимают на все время торможения, пока устройство не сбросит скорость или не остановится. Чем сильнее нажатие на рычаг – тем экстреннее происходит остановка.
6. Во время поездки важно контролировать ситуацию на дороге, держать корпус прямо, смотреть вперед, сохранять равновесие. Ступни желательно располагать на платформе одну перед другой.
7. После того, как сеанс использования самоката окончен, обязательно поставить батарею на зарядку до 100%. Крайне не рекомендуется хранить самокат во влажном месте, ездить на нем без обуви, нарушать правила дорожного движения.



ПАМЯТКА



ХАРАКТЕРИСТИКА САМОКАТА

Плюсы самоката	Минусы самоката
<input type="checkbox"/> «мускульный» режим позволяет поддерживать физическое здоровье	<input type="checkbox"/> у самоката короткая база и высокий центр тяжести, что увеличивает риск падения
<input type="checkbox"/> наличие электропривода даёт возможность оперативно передвигаться по городу (с максимальной скоростью до 100 км/ч)	<input type="checkbox"/> травмоопасность
<input type="checkbox"/> небольшие вес и габариты допускают транспортировку в автотранспорте	<input type="checkbox"/> при резких торможениях увеличивается нагрузка на руль, что ведёт к его поломкам
<input type="checkbox"/> обслуживание самоката состоит в поддержании давления в шинах, мойке, зарядке батареи	
<input type="checkbox"/> есть третья опора — руль, благодаря ему невозможно упасть вперёд или назад	



ЗАДАНИЕ ДЛЯ ТЕБЯ:

1. Придумайте и нарисуйте свой дизайн электросамоката
2. Фотографии и рисунки присылайте по адресу:
uid.dvoretz@mail.ru



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!
ДО НОВЫХ ВСТРЕЧ!**

