

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД Управления МВД

России по г. Кемерово,

Родыгин А.А.

«30» 08 2023 г.

«СОГЛАСОВАНО»:

Начальник управления образования
администрации

г. Кемерово

Н.Ю. Дашковская

«30» 08 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор МБОУ ДО «Дворец

творчества детей и молодежи»

Ленинского района г. Кемерово

Е.А. Шалёва

«30» 08 2023 г.

ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Муниципального бюджетного общеобразовательного
учреждения

дополнительного образования

«Дворец творчества детей и молодежи»

Ленинского района г. Кемерово

Кемерово 2023

СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения об образовательном учреждении	3
План-схема №1. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения	7
План-схема №2. Район расположения образовательного учреждения, маршрут движения детей и транспортных средств, прилегающая территория	8
План работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2023-2024 учебный год	9
Направления работы по предупреждению ДДТТ	23
Список сокращений	24
План совместной работы с инспектором ГИБДД по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма 2024 - 2025 уч. год	25
Приложение	27

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ

Полное наименование образовательного учреждения (далее ОУ)

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение дополнительного образования «Дворец творчества детей и молодежи» Ленинского района г. Кемерово

Тип ОУ

бюджетное

Юридический адрес ОУ:

Россия, Кемеровская обл., г. Кемерово, ул. Волгоградская, 36.

Фактический адрес ОУ (если отличается от юридического):

Россия, Кемеровская обл., г. Кемерово, ул. Волгоградская, 36, ул. У. Громовой, 18.

Руководитель ОУ (директор, заведующий для ДООУ)

ФИО Шалёва Елена Александровна

Контактный телефон 54-24-51; 54-37-20

Заместитель директора по учебно-воспитательной работе

ФИО Евдокимова Елена Сергеевна

Контактный телефон 54-37-20

Заместитель директора по БЖ

ФИО Асоцкая Лариса Викторовна

Контактный телефон 54-37-20

Заместитель директора по АХЧ

ФИО Добель Наталья Александровна

Контактный телефон 54-37-20

Ответственный от ТОО (ТУО/ методист по пропаганде БДД)

ФИО Хохлов Дмитрий Борисович

Контактный телефон 8-923-522-4325

Адрес организации город Кемерово, бульвар Строителей, 34

Координатор деятельности ОУ по предупреждению ДДТТ в муниципальной системе образования (специалист УО, УМЦ БДДДиЮ)

ФИО Коляго Лариса Александровна

Контактный телефон 8-983-595-16-55

Адрес организации Россия, Кемеровская обл., г. Кемерово, пр. Молодежный 7 «Б»

Инспектор(ы) ОГИБДД управления МВД России, закрепленный за ОУФИО Контактный телефон **Ответственный от ОУ за работу по предупреждению ДДТТ**ФИО Контактный телефон Адрес **Руководитель отряда ЮИД**ФИО Контактный телефон **Наличие кабинета по Правилам дорожного движения***(нужное обозначить знаком «+»)*

+	- ЕСТЬ
	- НЕТ

Наличие специализированной учебной территории по безопасности дорожного движения *(нужное обозначить знаком «+»)***Автогородок (автоплощадка)**

	- ЕСТЬ
+	- НЕТ

Учебный перекресток

+	- в помещении (статичный)
+	- в помещении (съёмный)
+	- на территории ОУ

Наличие в ОУ автобуса (Школьного маршрута) *(нужное обозначить знаком «+»)*

	- ЕСТЬ
+	- НЕТ

Режим работы ОУ (время)**Школьный маршрут *(заполняется при наличии такового)*****Лицо, ответственное от организации, предоставляющей школьный автобус**ФИО Контактный телефон

Адрес

Водитель школьного автобуса:

ФИО

Контактный телефон

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС

ФИО

Контактный телефон

Адрес организации:

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД

ФИО

Контактный телефон

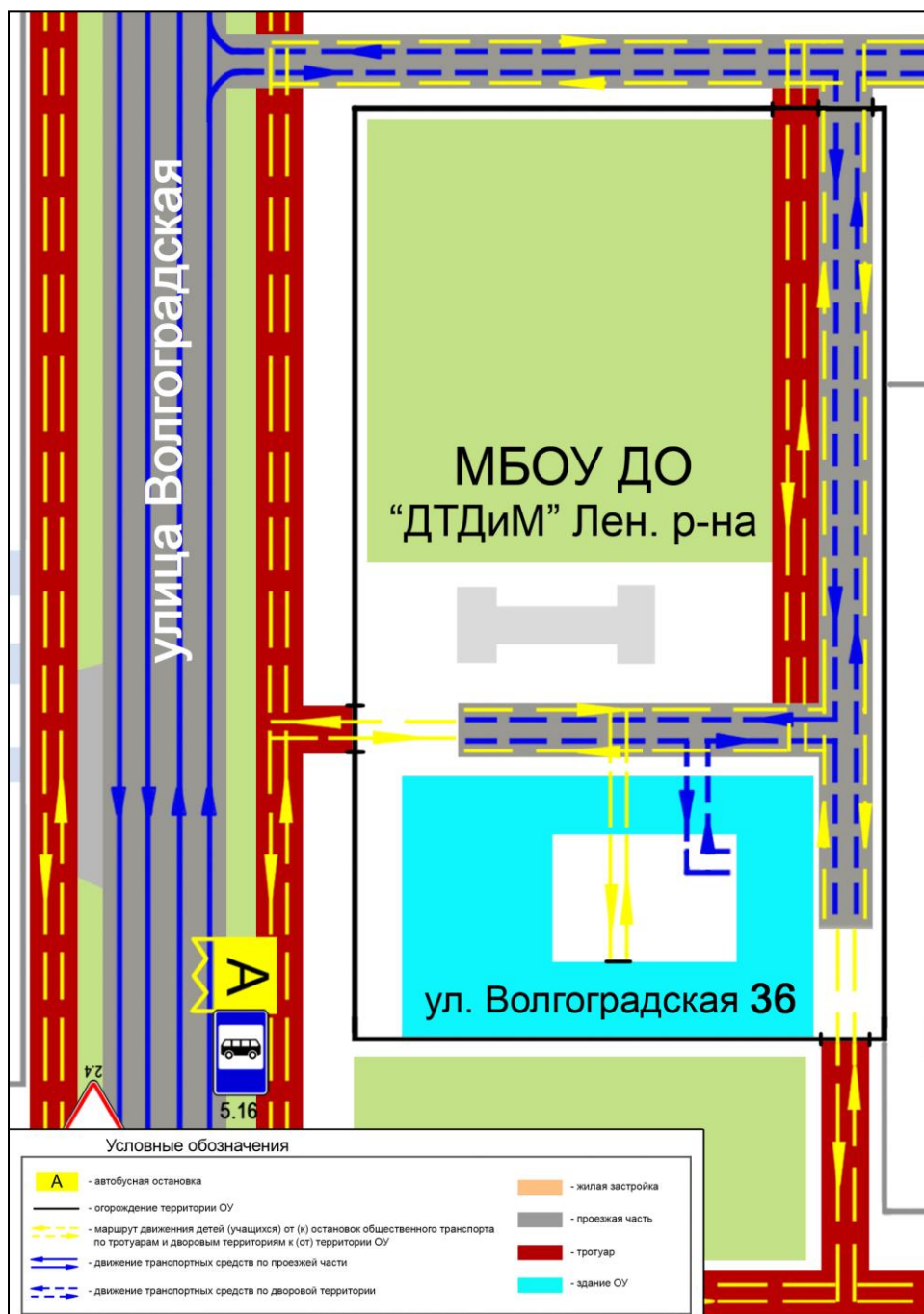
Адрес организации:

Телефоны оперативных служб:

МЧС	01
Полиция	02
Дежурная часть отдела ГИБДД	72-51-90
телефон доверия отдела ГИБДД	72-85-90
Отделение по пропаганде БДД	72-46-00
Скорая помощь	03

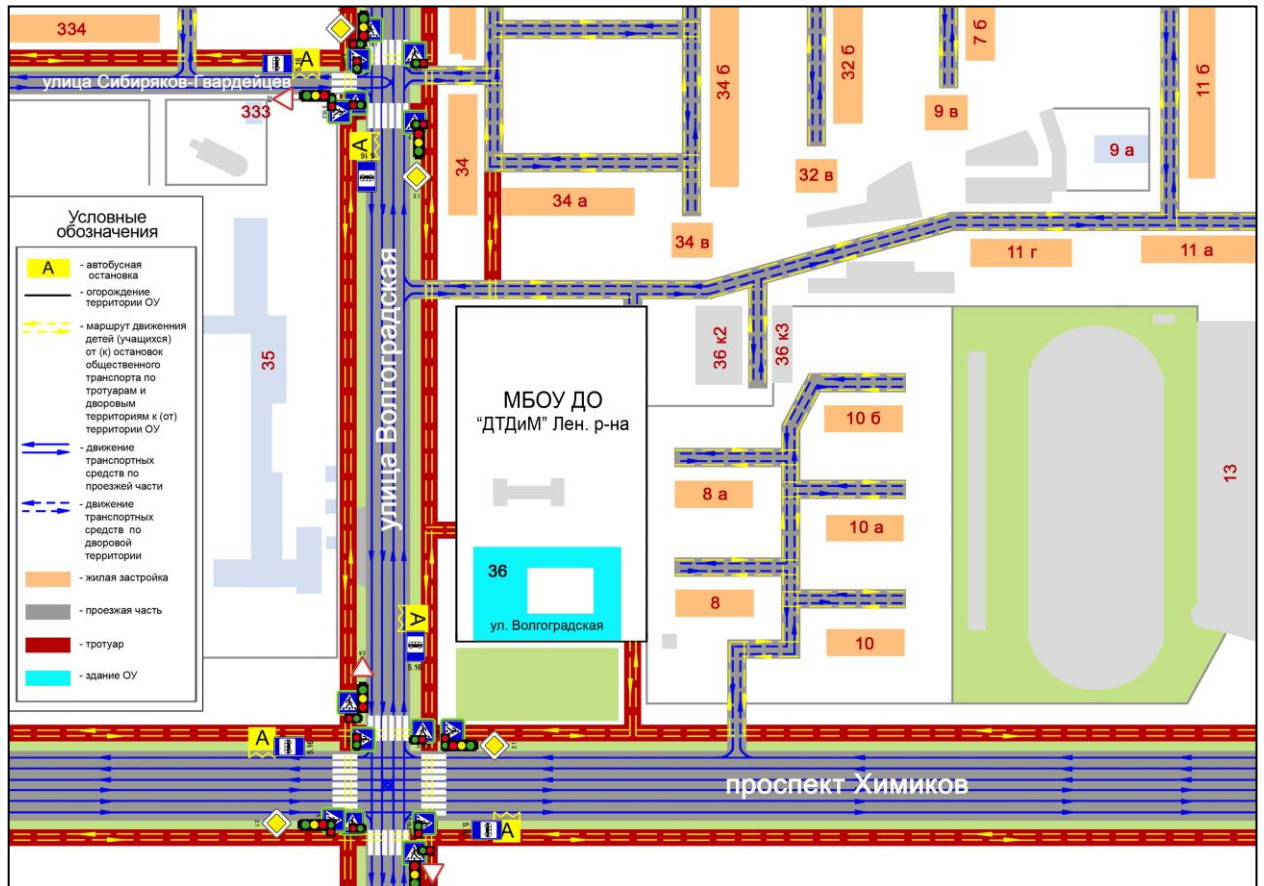
ПЛАН-СХЕМА №1

Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения



ПЛАН-СХЕМА №2

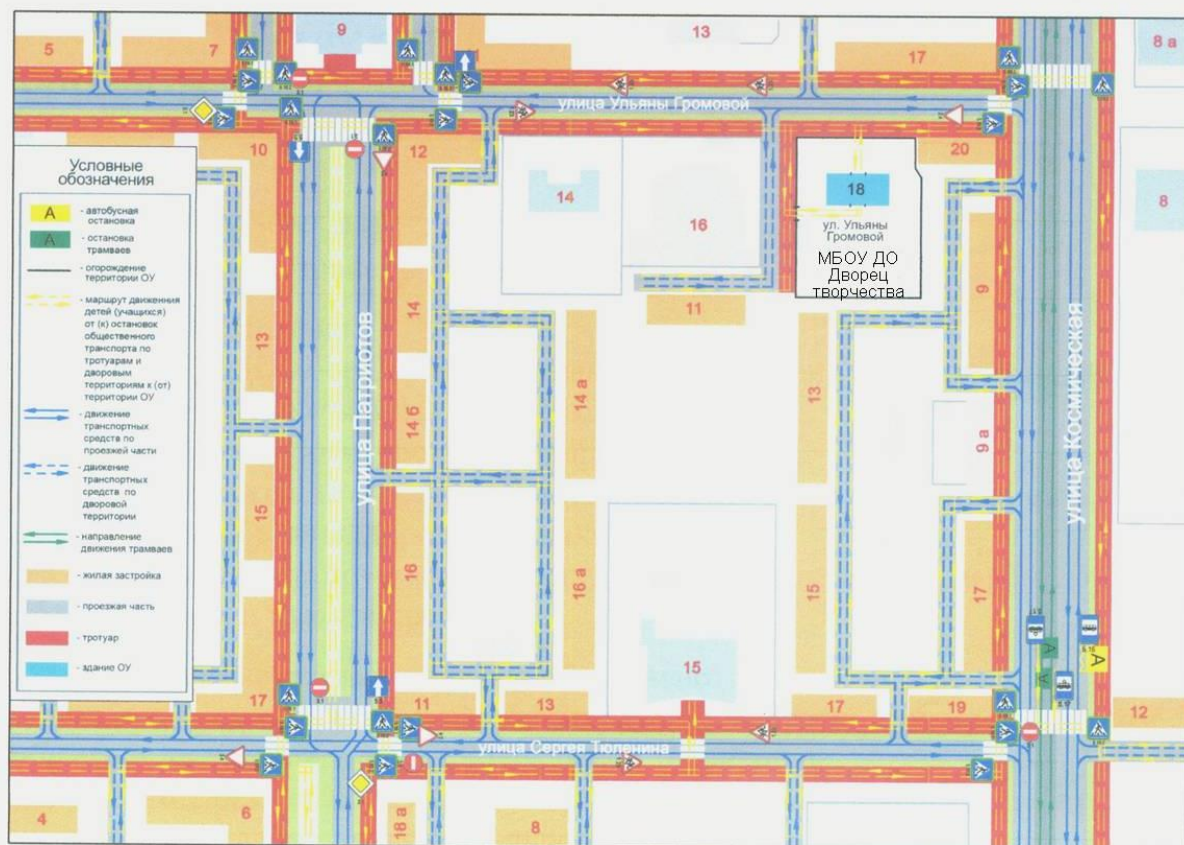
Район расположения образовательного учреждения,
маршрут движения детей и транспортных средств,
прилегающая территория



С 12.01.2021 г. муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Дворец творчества детей и молодёжи» Ленинского района г. Кемерово реорганизовано в форме присоединения к нему муниципального бюджетного образовательного учреждения «Городская станция юных натуралистов» по адресу г. Кемерово ул. У.Громовой, 18.

ПЛАН-СХЕМА №3

**Район расположения образовательного учреждения,
маршрут движения детей и транспортных средств,
прилегающая территория**



«УТВЕРЖДАЮ»:

Заведующий территориальным
отделом образования
Ленинского района г. Кемерово
_____ Колесова О.А.

« ____ » _____ 2023г.

«СОГЛАСОВАНО»:

Директор МБОУ ДО «Дворец
творчества детей и молодежи»
Ленинского района г. Кемерово
_____ Шалева Е.А.

« ____ » _____ 2023 г.

ПЛАН РАБОТЫ

по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
на **2023-2024 учебный год**

Исполнители:
Пелагоги дополнительного образования
Асмандьярова Н. А.,
Марышева В.В.

Кемерово 2023

Введение

В настоящее время проблема детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) остается одной из самых актуальных. Статистика дорожно-транспортных происшествий с участием детей угрожающая. Ежегодно на дорогах Кузбасса сотни детей получают травмы и увечья, десятки погибают.

Профилактика ДДТТ предполагает активизацию деятельности образовательных учреждений по обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах. Наиболее эффективной формой обучения и воспитания личности безопасного типа является деятельность отрядов юных инспекторов дорожного движения (ЮИД).

Основная задача деятельности движения ЮИД России – снижение уровня детской смертности на дорогах посредством изучения Правил дорожного движения, воспитания законопослушного гражданина с высоким уровнем нравственной культуры, с уважением относящегося ко всем участникам дорожного движения.

Развитие ЮИДовского движения идет уже более тридцати лет. В настоящее время в нашем городе работают и пропагандируют безопасное дорожное движение более 60 отрядов ЮИД.

Во Дворце творчества детей и молодежи Ленинского района г. Кемерово создано и успешно функционирует районное объединение юных инспекторов дорожного движения «**Красный, желтый, зеленый**», в котором занимаются 230 ребят из 16 школ района.

Цель деятельности районного объединения:

✓ изучение и пропаганда правил дорожного движения среди обучающихся района с целью снижения процента детского дорожно-транспортного травматизма.

Задачи деятельности:

✓ Обучать детей Правилам дорожного движения;

- ✓ Воспитывать законопослушных участников дорожного движения;
- ✓ Прививать и формировать у детей осознанные навыки безопасного поведения на дороге;
- ✓ Формировать правовую культуру участников дорожного движения;
- ✓ Взаимодействовать с семьей в решении проблемы детского дорожно-транспортного травматизма.

Направления работы:

- ✓ Координация работы образовательных учреждений района по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- ✓ Теоретическая и практическая подготовка детей по правилам дорожного движения;
- ✓ Организация и проведение массовых мероприятий по правилам дорожного движения с обучающимися общеобразовательных учреждений района;
- ✓ Работа с родителями;
- ✓ Информационно-пропагандистская работа.

Деятельность районного объединения по изучению и пропаганде Правил дорожного движения «Красный, желтый, зеленый» осуществляется в соответствии с дополнительной образовательной программой «Академия светофорных наук», рассчитанной на 3 года обучения (для детей 7-14 лет). Обучающие занятия проводятся на базе районного кабинета по безопасности дорожного движения и на учебном перекрестке. Материал подается в соответствии с психолого-возрастными особенностями обучающихся.

Для всех ребят района во дворце творчества проходят праздники по ПДД: «Юный пешеход», «Юный пропагандист», «Безопасное колесо», «Мама, папа, я – ЮИДовская семья», акции: «Давай дружить, дорога!», «Дорогой товарищ водитель», «Осторожно, маршрутка!», операции:

«Школьники за безопасность дорожного движения», «ЮИД на дорогах Кузбасса».

Районное объединение по изучению и пропаганде правил дорожного движения «Красный, желтый, зеленый» находится в тесном контакте со всеми школами и детскими садами Ленинского района. А также активно сотрудничает организациями: отделом пропаганды ОГИБДД УВД г. Кемерово, Учебно-методическим центром безопасности дорожного движения детей и юношества, Кузбасским детско-юношеским центром безопасности дорожного движения, Научно-методическим центром. В целом деятельность объединения насыщенная, воспитанники и педагоги принимают участие во всех городских, областных и всероссийских мероприятиях по правилам дорожного движения, в соответствии с планом работы.

ПЛАН
работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
районного объединения по изучению и пропаганде БДД
«Красный, желтый, зеленый»
на 2023 – 2024 учебный год

№/№	Дата	Наименование мероприятия	Место проведения	Ответственный
1. Профилактическая работа				
1	в период школьных каникул	Всекузбасские профилактические операции «Внимание, дети!», «Каникулы»	Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. Руководители ЮИД
2	ежемесячно	Патрулирование опасных и оживленных участков дороги, дворовых территорий. Проведение профилактических акций и операций совместно с инспекторами ОГИБДД УВД Управления МВД Росси по г. Кемерово	Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. ОГИБДД УВД Руководители ЮИД
3	1-14 сентября 2023	Областная акция «Безопасный переход «Зебра»	Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
4	Сентябрь 2023	Участие в областной акции «Стань заметней» в рамках Единого дня безопасности дорожного движения	Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.. Руководители ЮИД
5	Ноябрь 2023	Областная акция «День памяти жертв ДТП»	Отряды ЮИД КО	Купреева Л.И. Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
6	Ноябрь 2023	Областная акция «Женщина за рулем», посвященная Дню матери	Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
7	Февраль 2024	Участие в областной профилактической акции «Юный пассажир»	Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. Руководители ЮИД
8	в течение года	Участие в городских профилактических акциях и операциях	Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.

9	3-я неделя апреля 2024	Участие в проведении профилактических мероприятий в рамках Глобальной Международной недели безопасности дорожного движения	Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.. Руководители ЮИД
10	1 июня 2024	Единый день БДД «Детям Кемерово – дороги без опасности! »	Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. ОГИБДД УВД
11	12 июня 2024	Агитационный ретропробег «По безопасным дорогам – в безопасное будущее!»	Ленинский район	ОГИБДД УВД Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
12	в течение года	Проведение акций, автопробегов, агитпробегов по пропаганде БДД в рамках мероприятий по ПБДД	Ленинский район	ОГИБДД УВД Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
13	июнь-август 2024	Профилактическая работа по предупреждению ДДТТ в летний период	Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. Руководители ЮИД
14	1 июня – 1 сентября 2024	Профилактическая работа по предупреждению ДДТТ в летний период по программе «Безопасное лето 2020»	Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. Руководители ЮИД
2. Информационно-методическая работа				
1	1 сентября 2024	День открытых дверей. Знакомство с Дворцом и объединениями	Дворец творчества	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. Педагоги Дворца творчества
2	Сентябрь 2024	Мастер-классы на учебном перекрестке «Правила движения – правила жизни!»	Дворец творчества	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
3	17 сентября 2024	Совещание руководителей ЮИД «Организация работы по предупреждению ДДТТ в 2020-2021 уч. году»	УМЦБДД и Ю	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
4	Декабрь 2023	Участие в областном конкурсе среди педагогов на лучшую методическую разработку	КДЮСБДД	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
5	по плану	Районные информационно-методические совещания по предупреждению ДДТТ	Районный кабинет	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В..

6	по заявкам	Консультации для работников ОУ по вопросам обучения детей ПДД	Районный кабинет	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
7	ежемесячно	Информационно – методические совещания с директорами, с заместителями по ВР, БЖ, руководителями отрядов ЮИД	Районный кабинет	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
8	ежемесячно	Информационно – методические совещания с педагогами Дворца творчества	Районный кабинет	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
9	ежемесячно	Совещания при заведующей территориальным отделом образования Колесовой О.А.	ТОО ЛР	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
10	по плану	Городские информационно-методические совещания по предупреждению ДДТТ	УМЦ БДД и Ю	Коляго Л.А. Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
11	Май 2024	Районное итоговое совещание по предупреждению ДДТТ	Районный кабинет	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
12	Май 2024	Городское итоговое совещание по предупреждению ДДТТ	УМЦ БДД и Ю	Коляго Л.А. Асмандьярова Н.А. Марышева В.В..
13	в течение года	Участие в проведении теоретических и практических занятий по ПДД на базе «УМЦ БДД и Ю», территории детского автогородка	УМЦ БДД и Ю	Коляго Л.А. Марышева В.В. Асмандьярова Н.А. руководители ЮИД всех ОУ района
14	Август 2024	Городское информационно-методическое совещание по предупреждению ДДТТ «Организация работы по предупреждению ДДТТ в 2020-2021 уч. году. Профилактическая операция «Внимание – Дети!»	УМЦ БДД	Коляго Л.А. Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
3. Организационно-массовая работа				
3.1 Районные мероприятия				
1	Октябрь 2023	Районный праздник для первоклассников «Посвящение в пешеходы»	Дворец творчества	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
2	ноябрь 2023	Районный семейный конкурс по правилам дорожного движения «Мама, папа, я –	Дворец творчества	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.

		ЮИДовская семья»		Руководители ЮИД
3	1 ноября 2023	Городская школа актива «Содружество ЮИД»	Дворец творчества	Коляго Л.А. Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. Руководители ЮИД
4	Декабрь 2023	Районный конкурс для младших школьников «Юный пешеход»	Дворец творчества	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. Руководители ЮИД
5	Февраль 2024	Районный конкурс- фестиваль «Юный пропагандист»	Дворец творчества	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. Руководители ЮИД
6	Апрель 2024	Районный слет-конкурс среди отрядов ЮИД «Безопасное колесо»	Дворец творчества	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.. Руководители ЮИД
7	по расписанию	Проведение теоретических и практических занятий по ПДД на базе районного кабинета	Районный кабинет	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
8	июнь- август 2024	Реализация программы «Безопасное лето 2021»	Дворец творчества	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.. Руководители ЮИД
3.2 Городские мероприятия				
1	1 сентября 2023	Праздничная программа, посвященная Дню знаний «День знаний главных Правил»	УМЦ БДД и Ю	Коляго Л.А. Марышева В.В.
2	Ноября 2023	Городской семейный конкурс по правилам дорожного движения «Мама, папа, я – ЮИДовская семья»	УМЦ БДД и Ю	Коляго Л.А. Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. Руководители ЮИД
3	Декабря 2024	Городской конкурс по Правилам дорожного движения «Юный пешеход»	УМЦ БДД и Ю	Коляго Л.А. Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.Руководители ЮИД
4	Март 2024	Городской конкурс- фестиваль «Юный	УМЦ БДД и Ю	Коляго Л.А. Асмандьярова

		пропагандист»		Н.А. Марышева В.В. Руководители ЮИД
5	Апрель 2024	Городской конкурс по безопасности дорожного движения «Юный автомобилист»	АНО «Магистраль-Авто»	Коляго Л.А. АНО «Магистраль-Авто» Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. Руководители ЮИД
6	Май 2024	Городской слет-конкурс отрядов ЮИД «Безопасное колесо»	УМЦ БДД и Ю	Коляго Л.А. Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. Руководители ЮИД
7	Май 2024	Праздничные мероприятия, посвященные Международному дню семьи	УМЦ БДД и Ю	Коляго Л.А.
8	1 июня 2024	Праздничная программа, посвященная Дню защиты детей «Автогородок встречает друзей», «Детям Кемерово – дороги без опасности!»	УМЦ БДД и Ю	Коляго Л.А.
3.3 Областные мероприятия				
1	10-21 декабря 2024	Участие в областном конкурсе на лучшую новогоднюю поделку «Дорожный знак на новогодней елке»	КДЮЦБДДиЮ	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. Руководители ЮИД
2	16-20 декабря 2023	Участие в областном конкурсе сочинений «Как я с семьей безопасно проведу каникулы»	КДЮЦБДДиЮ	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. Руководители ЮИД
3	4-15 февраля 2024	Участие в областном фотоконкурсе «Стань заметней на дорогах!»	КДЮЦБДДиЮ	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. Руководители ЮИД
4	Март 2024	Областной конкурс «Семья за безопасность на дорогах»	КДЮЦБДДиЮ	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
5	Апрель 2024	Областной конкурс среди образовательных учреждений разного типа по профилактике детского	КДЮЦБДДиЮ	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.

		дорожно-транспортного травматизма «Дорога без опасности»		
3.4 Всероссийские конкурсы				
1	Ноябрь 2024	Всероссийский конкурс среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Дорога без опасности»	г. Москва	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
4. Работа с отрядами ЮИД				
1	Октябрь 2024	Стартовый сбор городского штаба «Содружества ЮИД»	УМЦБДДиЮ	Коляго Л.А. Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
2	Ноябрь 2024	Городская школа актива Содружество ЮИД	Дворец творчества	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
3	Ноябрь 2024	День ЮИД в ГИБДД	ОГИБДД Управления МВД России по г. Кемерово	ОГИБДД УМВД России по г. Кемерово; УМЦ БДДД и Ю Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
4	Декабрь 2024	Выездная профильная смена активистов движения ЮИД «Содружество ради жизни»	ГАОУ ДОД ДООЦ «Сибирская сказка», с. Костенково, Новокузнецкий район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. Руководители ЮИД
5	1 раз в два месяца	Работа пресс-центра содружества ЮИД. Подготовка материалов в газету по Правилам дорожного движения «Добрый попутчик»	УМЦ БДДД и Ю	Коляго Л.А. Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
6	по графику	Работа «Содружества ЮИД» над теле -, радиопередачей по Правила дорожного движения	УМЦ БДДД и Ю	Коляго Л.А. Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
7	Март 2024 (каникулы)	Участие в городском форуме органов ученического	УМЦ БДДД и Ю	Коляго Л.А. Асмандьярова

		самоуправления		Н.А. Марышева В.В.
8	Октябрь- май 2023-2024	Оформление поисковых материалов о деятельности отрядов ЮИД на городском, областном и Всероссийском уровне	Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
9	в течение года	Оформление летописи отряда, районного, городского штаба ЮИД. Участие в оформлении музея Содружества ЮИД	ОУ УМЦ БДД и Ю	Коляго Л.А. Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
10	25 марта- 1 апреля 2024	Районная школа актива ЮИД	Дворец творчества	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
11	в период каникул	Всекузбасские профилактические операции «Внимание, дети!», «Каникулы»	Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
12	по графику	Участие активистов содружества ЮИД во всех массовых мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Дворец творчества УМБДДиЮ Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
13	май 2024	Весенняя неделя добра. Акция «Твори добро»	Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
14	ежемесячно	Школа активистов «Красный, желтый, зеленый»	Дворец творчества	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
15	в течение года	Посещение детских садов с целью пропаганды ПДД	Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
16	в течение года	Совместное патрулирование опасных и оживленных участков дороги, дворовых территорий, перекрестков района	Ленинский район	ОГИБДД УВД г. Кемерово; Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
5. Повышение педагогического мастерства				
1	по плану	Посещение педагогами начальных классов курсов по профилю деятельности в УМЦ БДД и Ю	УМЦ БДД и Ю	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. руководители ЮИД всех ОУ района
2	по плану	Участие в областных и городских семинарах-	КДЦБДДиЮ и УМЦБДД и Ю	Асмандьярова Н.А.

		практикумах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма		Марышева В.В.
3	3 сентября 2023	Мастер-класс «Организация работы по профилактике ДДТТ в районном объединении «Красный, желтый, зеленый»	Дворец творчества	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
4	Сентябрь 2023	Областной семинар – практикум для педагогических работников, занимающихся вопросами безопасности дорожного движения на тему: «Нормативно-правовая основа организации работы со школьниками по профилактике ДДТТ»	КДЦБДДиЮ	Купреева Л.И. Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
5	Март 2024	Областной семинар – практикум для руководителей отрядов ЮИД, педагогов д/о, учителей образовательных учреждений разного типа, занимающихся вопросами безопасности дорожного движения на тему: «Система работы со школьниками и дошкольниками по профилактике ДДТТ. в».	КДЦБДДиЮ	Купреева Л.И. Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
6	Апрель 2024	Областной семинар – практикум для руководителей отрядов ЮИД, педагогов д/о, учителей образовательных учреждений разного типа, занимающихся вопросами безопасности дорожного движения на тему: «Организация работы по профилактике ДДТТ.	КДЦБДДи Ю	Купреева Л.И. Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
7	в течение года	Открытые занятия по ПДД по темам программы «Академия светофорных наук»	Районный кабинет по БДД	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
8	по расписанию	Теоретические занятия по ПДД	Районный кабинет по БДД	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
6. Мониторинг и диагностика				

1	Ноябрь 2023	Комплексное изучение деятельности образовательных учреждений г. Кемерово по вопросам организации обучения детей ПДД и основам медицинских знаний, профилактике ДДТТ, организации деятельности отрядов ЮИД	Образовательные учреждения Ленинского района	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
2	Август, сентябрь 2024	Анкетирование родителей по вопросам БДД	Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
3	по заявке	Консультации для родителей и педагогов	Районный кабинет по БДД	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
4	ежегодно	Мониторинг эффективности процесса обучения школьников правилам дорожного движения	Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. Руководители ЮИД
5	ежегодно	Подведение итогов в процентном соотношении выполнения учебной программы	Районный кабинет по БДД	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
7. Работа с родителями				
1	Август, сентябрь 2023	Анкетирование родителей по вопросам БДД	Дворец творчества ОУ района	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. Руководители ЮИД
2	в течение года	Организация совместных семейных праздников по ПДД	Дворец творчества ОУ района	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. Руководители ЮИД
3	по графику	Экскурсии в Музей ГИБДД	Музей ОГИБДД УВД г. Кемерово	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
4	Лето 2024	Пропаганда здорового образа жизни «Здоровью – да»	Дворец творчества Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. Руководители ЮИД
5	в течение года	Профилактические операции, акции по пропаганде БДД среди родителей-водителей	Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В. ОГИБДД УВД
6	в течение года	Консультации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения,	Дворец творчества	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.

		обучения детей Правилам дорожного движения		
8. Межведомственное взаимодействие				
1	в течение года	Информационная поддержка СМИ, газет «Добрая дорога детства», «Свежий ветер», «Авторadio», «Патруль 880», «Кемерово», «Кузбасс», телеканалы «СТС», «ТВ – мост»	Дворец творчества Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.. Руководители ЮИД
2	в течение года	Координация деятельности образовательных учреждений района по функционированию системы обучения безопасному поведению профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Дворец творчества	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
3	в течение года	Совместные мероприятия с сотрудниками ОГИБДД УВД по г. Кемерово соответственно плану работы	Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
4	в течение года	Сотрудничество с Администрацией Ленинского района	Ленинский район	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.
5	в течение года	Сотрудничество с автохозяйством «ПАТП - 3»	Районный кабинет по БДД	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.

Направления работы по предупреждению ДДТТ.

Методическая работа

Разработка и реализация программ по изучению ПДД

Организационная работа (организация массовых мероприятий по ПДДТТ)

Просветительская работа (учебный процесс и внеурочная деятельность)

Повышение квалификации педагогов

Взаимодействие с организациями района

Ведение статистики ДТП

Индивидуальная работа с нарушителями ПДД

Мониторинговая деятельность

Основные формы проведения мероприятий:

Беседы, конкурсы, викторины, экскурсии, соревнования, игры, праздники, мониторинги, уроки, консультации, родительские собрания, информационно-практические обучающие занятия, анкетирование, тестирование, выставки, мастер-классы, педагогические советы, семинары, конкурсы педагогического мастерства, целевые прогулки, свободная продуктивная деятельность, музыкально-игровые досуги, театрализация, учебно-тренировочные комплексные занятия, тематическая неделя по правилам дорожного движения, чтение художественной литературы, участие в акциях.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

БДД – безопасность дорожного движения

ДДТТ – детский дорожно-транспортный травматизм

ДОУ – дошкольное образовательное учреждение

МВД – министерство внутренних дел

УО – управление образования

ОГИБДД – отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения

ОУ – образовательное учреждение

ОБДПС – отдельный батальон дорожно-патрульной службы

ТОО – территориальный отдел образования

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения (светофоры)

ТУО – территориальное управление образования

УМЦ БДДиЮ – «Учебно-методический центр безопасности дорожного движения детей и юношества» МБОУ ДОД «Городской центр детского (юношеского) технического творчества» г. Кемерово

УО – управление образования

УСД – улично-дорожная сеть

УИТ – учреждение интернатного типа

ЮИД – юные инспекторы движения.

ПЛАН
совместной работы с инспектором ГИБДД по предупреждению
детского дорожно-транспортного травматизма
2023 - 2024 уч. год

№	Сроки проведения профилактического мероприятия	Наименование мероприятия	Форма проведения мероприятия	Категория участников	Ответственный		Отметка о выполнении	
					ОУ	ГИБДД	ОУ	ГИБДД
1	Сентябрь	«Месячник Безопасности»	Акции, беседы	Учащиеся в объединении	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.	Рахвалова М.С.		
2	Октябрь	«Посвящение в пешеходы»	Праздник по БДД	Учащиеся школ Ленинского района	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.	Рахвалова М.С.		
3	Ноябрь	Районный семейный конкурс «Мама, папа, я – ЮИДовская семья»	Конкурс по БДД	Учащиеся школ Ленинского района	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.	Рахвалова М.С.		
4	Декабрь	«Декада безопасности», «Юный пешеход», «Дорожный знак на Новогодней ёлке»	Профилактические акции, районные конкурсы	Учащиеся школ Ленинского района	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.	Рахвалова М.С.		
5	Январь	«Письмо водителю», «У светофора нет каникул»	Профилактические акции по БДД	Учащиеся школ Ленинского района	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.	Рахвалова М.С.		
6	Февраль	«Юный пропагандист», «Внимание пешеход»	Профилактические акции по БДД	Учащиеся школ Ленинского района	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.	Рахвалова М.С.		

7	Март	«Неделя добра»	Профилактические акции по БДД	Учащиеся школ Ленинского района	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.	Рахвалова М.С.		
8	Апрель	«Безопасное колесо», «Пешеход», «Дистанция»	Профилактические акции, районные конкурсы	Учащиеся школ Ленинского района	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.	Рахвалова М.С.		
9	Май	«Декада Безопасности»	Профилактические акции по БДД	Учащиеся школ Ленинского района	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.	Рахвалова М.С.		
	В течении года	«Фликер мой друг», «В стране дорожных знаков», «Регулирование»	Акции, викторины, уроки безопасности, мастер-классы	Учащиеся школ Ленинского района	Асмандьярова Н.А. Марышева В.В.	Рахвалова М.С.		

Ответственный от ОУ за работу

по предупреждению ДДТТ

_____ / Н.А. Асмандьярова

Инспектор ОГИБДД

управления МВД России по г. Кемерово,

закрепленный за ОУ

_____ / М.С. Рахвалова

Директор

МБОУ ДО «Дворец творчества детей и молодежи»

Ленинского района г. Кемерово

_____ / Е.А. Шалёва

ПРИЛОЖЕНИЕ

СЛОВАРЬ ДОРОЖНЫХ ПОНЯТИЙ И ТЕРМИНОВ

(область обеспечения безопасности дорожного движения)

Авария – любая неожиданная поломка, выход из строя или отказ в работе какого-либо узла или агрегата в целом во время движения транспортного средства. Часто аварию путают с дорожно-транспортным происшествием (ДТП), но она не всегда приводит к ДТП.

Автогородок – специализированная учебная территория, предназначенная для организации и проведения теоретических и практических занятий по Правилам дорожного движения, - игровой комплекс представляющий собой сложную форму игрового пространства с общей площадью от 700 м² до 1 га, с разными формами твердых покрытий для транспорта и пешеходов с разнообразными элементами озеленения. На территории располагается система транспортных дорог и пешеходных дорожек, несколько типов перекрестков в одном (двух) уровнях, оборудованных игровыми элементами дорожного движения.

Автомобильная дорога состоит из *земляного полотна* и «*дорожной одежды*». Дорожная одежда - многослойная конструкция, состоящая из покрытия и основания. Покрытие — верхний прочный слой, хорошо сопротивляющийся истирающим и ударным нагрузкам от колес автомобилей, а также воздействию природных факторов. Оно состоит из слоя износа и основного (несущего) слоя.

Безопасность дорожного движения — состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством (ТС), погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению, т.е. за все возможные ДТП на дороге во время обучения несет ответственность педагог-инструктор, а не ученик (курсант). Водитель – человек, управляющий любым ТС, в т.ч. и немеханическим (велосипедом, мопедом).

Время реакции водителя — это промежуток времени с момента появления в поле зрения водителя сигнала об опасности до начала воздействия на тормозную педаль, рулевое колесо или другие органы управления автомобилем. Оно складывается из времени обнаружения объекта, представляющего опасность, времени, необходимого для оценки ситуации и принятия решения, и, наконец, времени, до начала двигательной реакции.

Время реакции водителя — психологическое качество водителя принимать решение и реагировать на изменение дорожно-транспортной ситуации. Среднее время реакции на включение тормозов для мужчин - 0,57 с., женщин - 0,62 с. Время реакции водителей на сигнал торможения составляет 0,37 с у 2 % водителей; 0,61 с - у 50 %; 0,78 и более у 48 %.

Вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Граница перекрестка — воображаемые линии, соединяющие соответственно противоположные начала закругления проезжей части.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Двустороннее движение — порядок, при котором транспортные средства движутся навстречу друг другу, разъезжаясь при этом левыми сторонами (бортами).

Дорога — 1) обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

2) обустроенное место, используемое для движения транспортных средств и пешеходов по всей ширине. В городах дорога состоит из проезжей части и тротуаров, а вне городов — из проезжей части, обочин, кюветов и обрывов. Выпуклый профиль проезжей части обеспечивает сток воды

Дорожное движение — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожная разметка — средством визуального ориентирования водителей и пешеходов, применяется как самостоятельно, так и в сочетании с другими средствами. *Дорожная разметка (маркировка)* — маркировка на покрытии автомобильных дорог. Она служит для сообщения определённой информации участникам дорожного движения. Дорожные разметки появились в начале XX века на асфальтовых и бетонных дорогах.

Железнодорожный переезд — пересечение автомобильной дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Запрещается пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах (вне переездов), самовольно открывать шлагбаум или объезжать его. Движение через переезд в целях увеличения его пропускной способности в настоящее время разрешается по всей ширине проезжей части, хотя раньше разрешалось только в один ряд.

Железнодорожный транспорт — вид транспорта, перевозка грузов и пассажиров на котором осуществляется *по рельсовым путям*.

Интенсивное движение — при котором все полосы проезжей части равномерно заняты движущимися, причем с небольшой скоростью, транспортными средствами.

Край проезжей части — вид дорожной горизонтальной разметки в виде широкой сплошной белой линии, отделяющей проезжую часть от обочины, как правило, с асфальтированным покрытием. Это единственная сплошная белая линия разметки, которую водителям разрешается пересекать как при съезде на обочину, так и при выезде с нее

Маршрутное транспортное средство — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай, такси), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Механическое транспортное средство — транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Населенный пункт — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками 5.23.1 – 5.26. При въезде установлен знак с названием «Начало населенного пункта», а на выезде знак «Конец населенного пункта», зачеркнутый наклонной красной полосой. Эти знаки могут иметь либо белый, либо синий фон.

Недостаточная видимость — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки. Сумерки бывают утренние и вечерние, причем утренние намного опаснее, чем вечерние, потому что, если водитель ехал без отдыха всю ночь, то засыпает под утро, а если ехал весь день, то к вечеру не засыпает никогда! Такова статистика.

Немеханические транспортные средства, т.е. не имеющие двигателя (велосипед, гужевая повозка, прицепы и полуприцепы, и мопед), последний хотя и имеет двигатель, но небольшой и поэтому условно считается немеханическим

Обочина — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Обеспечение безопасности дорожного движения — деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Одностороннее движение — порядок, при котором все транспортные средства движутся в одном направлении по всей ширине дороги (встречный транспорт при этом исключен). Об этом водителя информирует знак «Дорога с односторонним движением».

Опасность для движения — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Организованная перевозка группы детей — специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

Организованная транспортная колонна — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включёнными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организованная пешая колонна — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Остановка – 1) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства; 2) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на срок до 5 мин или на больший период времени, если это связано с посадкой-выгрузкой пассажиров или погрузкой-разгрузкой грузов в отличие от вынужденной остановки. Дорожные знаки, естественно, запрещают преднамеренную остановку.

Остановочный путь – это расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Пассажирский транспорт – это транспортное средство, перевозящее пассажиров, например: поезд, самолёт, автобус, теплоход и т.д. Если же кроме пассажиров, им осуществляется перевозка грузов, то оно называется *грузопассажирским*.

Перекресток – 1) место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей; 2) место пересечения, примыкания или разветвления дорог в одном уровне. Пересечение дорог в разных уровнях (эстакада, тоннель) не является перекрестком и называется транспортной развязкой. Не считаются перекрестками выезда на дорогу с прилегающих территорий (дворов, стоянок, АЗС, предприятий).

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. Таким образом, дорожные рабочие, обычно

одетые в оранжевые жилеты, не являются пешеходами. Они выделены в особую группу с целью повышения ответственности водителей за возможные ДТП с этой категорией рабочих. Пешеходами считаются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед или мопед, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляски

Пешеходный переход –участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Пешеходная зона — городская территория исключительно для пешеходного движения, где запрещено передвижение на автотранспортных средствах, за исключением автомобилей спецслужб, коммунальной техники, маршрутного транспорта, транспорта для инвалидов, а также обслуживания магазинов (при отсутствии альтернативного маршрута).

Подземный пешеходный переход – тоннель для безопасного перехода пешеходов под проезжей частью или железнодорожными путями.

Полоса движения – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Правила дорожного движения – главный документ, регламентирующий права и обязанности всех участников дорожного движения, к которым относятся водители, пешеходы и пассажиры. Правила дорожного движения РФ устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Правостороннее движение – порядок, обязывающий водителей при движении придерживаться своего (правого) тротуара и разъезжаться левыми сторонами (бортами). Такой порядок движения установлен в России и многих европейских странах. При правостороннем движении руль расположен слева для обеспечения водителю обзора в начале обгона.

Преимущество (приоритет) – право на первоочередное движение в намеченном (в любом) направлении по отношению к другим участникам дорожного движения, т.е. термин, применим не только к водителям, но также и к пешеходам.

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЭС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

Пригородные маршруты – это маршруты, проходящие за пределы города на расстоянии до 50 км включительно. Здесь работает пригородный пассажирский транспорт, такой как: автомобильный, железнодорожный, авиационный, водный, электротранспорт (электричка и др.).

Проблесковый маячок – электрическое устройство с питанием от аккумулятора, устанавливаемое на крыше спецтранспорта (пожарных автомобилей, скорой медицинской помощи и автомобиле полиции).

Проезжая часть – элемент дороги, используемый для движения безрельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы. Трамвайный путь также служит границей проезжей части. Проезжая часть состоит из полос движения. Ширина одной полосы в среднем 3 м, счет полосам идет от тротуара, справа налево, по ходу движения.

Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма — включает в себя два понятия: пропаганду безопасности дорожного движения и профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Пропаганда безопасности дорожного движения — целенаправленная деятельность, осуществляемая субъектами пропаганды по распространению знаний, касающихся вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, разъяснению законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих поведение участников дорожного движения. Субъектами пропаганды являются подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации, автотранспортные предприятия, общественные объединения, деятельность которых связана с дорожным движением, а также отряды юных инспекторов движения, дошкольные и иные образовательные учреждения.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма — целенаправленная деятельность по своевременному выявлению и устранению причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям (ДТП), в которых погибают и получают травмы дети и подростки.

Разделительная полоса – 1) элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств. 2) конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и являющийся ее границей. Движение и остановка на разделительной полосе запрещены водителям и пешеходам. Ширина разделительной полосы связана с шириной проезжей части.

Регулировщик – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Ремни безопасности – наиболее эффективное средство по спасению жизни людей, находящихся в автомобиле при столкновениях (лобовых или касательных).

Светофор — электрическое устройство для регулирования движения транспортных средств и пешеходов. Различают два типа светофоров: обычные (трехсекционные) и необычные (с дополнительными секциями, в которых включаются зеленые стрелки). Движение в направлении дополнительной секции разрешается только при включенной стрелке.

Специальный транспорт — транспорт оперативных служб (пожарные автомобили, скорая помощь, автомобили полиции), выполняющий неотложное служебное задание (включен проблесковый маячок синего цвета на крыше и (или) звуковой сигнал (сирена). На водителей этого транспорта не распространяются действия дорожных знаков (кроме знака Опасность) и сигналы светофора.

Скорость — водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Темное время суток — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Территория перекрестка — это место наиболее интенсивного движения транспортных средств и пешеходов, пересечение их путей.

Тормозной путь — расстояние, которое проходит транспортное средство (автомобиль, поезд, трамвай и др. ТС) с момента эффективного нажатия на педаль тормоза (приведение в действие тормозного устройства) до полной остановки. Протяжённость тормозного пути зависит от скорости ТС, состояния проезжей части, дорожного покрытия, состояния протектора шин, массы транспортного средства, погодных условий.

Трамвай — маршрутный транспорт, обладающий значительными привилегиями по сравнению с другими видами маршрутного транспорта. На регулируемых перекрестках трамвай независимо от направления его дальнейшего движения всегда движется первым. Исключение составляет ситуация, когда включен светофор с основным красным сигналом и зеленой стрелкой в дополнительной секции. В этом случае он уступает дорогу. На нерегулируемом перекрестке трамвай также всегда идет первым, за исключением случая, когда находится на второстепенной дороге. Такая привилегия трамвая по сравнению с троллейбусом и автобусом объясняется его крайне ограниченной маневренностью, он привязан к рельсам.

Транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов и оборудования, установленного на нем (легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, автобусы, трамваи, автокраны, велосипеды, гужевые повозки).

Тротуар — элемент дороги, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном и предназначенный для движения только пешеходов.

Уступить дорогу (не создавать помех) — 1) требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость; 2) требование, запрещающее начать, возобновить или продолжить движение, которое вынудит других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, резко изменять направление или скорость движения. Требование распространяется не только на водителей, но также и на пешеходов.

Участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

ПЛАКАТ «Мой безопасный путь во Дворец»





ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА ПО
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
РАЙОННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ
«КРАСНЫЙ, ЖЕЛТЫЙ, ЗЕЛЕНый»



Исполнитель:
Асмандьярова Н. А.,
Марышева В.В.

Кемерово

В настоящее время проблема детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) остается одной из самых актуальных. Статистика дорожно-транспортных происшествий с участием детей угрожающая.

Наиболее эффективной формой обучения и воспитания личности безопасного типа является деятельность отрядов юных инспекторов дорожного движения (ЮИД). Движение ЮИД способно оказать серьезное влияние на своих сверстников. Именно вовлечение школьников в отряды юных инспекторов движения, приобщение их к пропаганде Правил дорожного движения, формирование у них уважительного отношения к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, позволит существенно снизить процент детского дорожно-транспортного травматизма.

Во Дворце творчества детей и молодежи Ленинского района г. Кемерово создано и успешно функционирует районное объединение юных инспекторов дорожного движения «Красный, желтый, зеленый», в котором занимаются 230 ребят из 16 школ района. В объединение входит также «Школа юного пешехода» для младших школьников (180 учащихся 1 – 4 классов). В объединении работают два педагога: Асмандьярова Надежда Александровна, педагог дополнительного образования высшей категории, опыт работы – 15 лет и Марышева Виктория Вячеславовна, педагог дополнительного образования. Объединение координирует работу всех школ района, оказывает методическую и практическую помощь: ежемесячно проводятся семинары и практикумы для учащихся, педагогов и руководителей школ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Основные цели районного объединения:

- ✓ Активизация деятельности учебных заведений по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ);
- ✓ Создание условий для широкого привлечения учащихся общеобразовательных школ к пропаганде безопасного поведения детей на дорогах и улицах;
- ✓ Профессиональная ориентация учащихся на службу в органах ГИБДД, работу водителем, врачом, корреспондентом и др.;
- ✓ Создание условий для правового и гражданского воспитания учащихся общеобразовательных школ.

Важнейшими задачами районного объединения являются:

- ✓ Углубленное изучение Правил дорожного движения, знакомство с оперативно-техническими средствами регулирования дорожного движения;
- ✓ Работа по пропаганде Правил дорожного движения в школах, детских садах, внешкольных учреждениях; сотрудничество с другими общественными объединениями;
- ✓ Участие в слетах отрядов ЮИД, конкурсах и соревнованиях, фестивалях агитбригад, в рейдах с инспекторами ГИБДД;
- ✓ Овладение методами предупреждения дорожно-транспортного травматизма и навыками оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

✓ Сотрудничество со средствами массовой информации – освещение работы отрядов ЮИД в местной печати, на радио, на телевидении.

Деятельность отрядов юных инспекторов движения Ленинского района включает **следующие основные направления:**

❖ Информационная деятельность предусматривает ведение документации – летописи, паспорта отряда ЮИД. Проведение массово-разъяснительной работы по пропаганде Правил дорожного движения в школах, детских дошкольных учреждениях, интернатах с использованием технических и других средств пропаганды;

❖ Пропагандистская деятельность отряда юных инспекторов заключается в организации и проведения игр, экскурсий, соревнований, конкурсов, КВН, тематических утренников, праздников, постановке спектаклей, агитбригад в МДОУ и школе. Оформление информационных уголков по безопасности дорожного движения, участие в работе школьных радиопередач и телевидения.

❖ Шефская деятельность состоит в организации среди дошкольников и младших школьников конкурсов по теме безопасности движения и проведении других совместных мероприятий.

❖ Патрульная деятельность отрядов ЮИД проводится по плану органов ГИБДД и в сопровождении сотрудников ДПС и составляет: патрулирование и рейды на оживленных участках улиц и перекрестков в целях предотвращения нарушений ПДД со стороны детей и подростков; информирование педагогов и родителей о нарушениях Правил дорожного движения, допущенных учениками школ.

Объединение «Красный, желтый, зеленый» имеет свою символику – герб, гимн, флаг, а также единую форму одежды для ЮИДовцев. Занятия в объединении проводятся в учебном кабинете Дворца творчества, практические занятия – на площадке с учебным перекрестком. Образовательная деятельность осуществляется по дополнительной общеразвивающей программе «Академия светофорных наук», рассчитанной на 3 года обучения для детей 7 – 14 лет. В образовательной программе затронуты многие воспитательные аспекты в формировании мировоззрения подрастающего поколения. Огромное значение уделяется моментам профорientации. Некоторые выпускники объединения продолжают учебу в кадетских корпусах, выбирают профессии водителей, военных, сотрудников милиции.

Формы обучения правилам дорожной безопасности многообразны. Они включают в себя: беседы, ролевые игры, ситуативные тренинги, моделирование дорожных ситуаций на учебном перекрестке, просмотр и обсуждение обучающих роликов, кинофильмов и мультфильмов по правилам дорожного движения.

Занятия в районном объединении: виды, типы, формы

Основные типы:

- Изучение новых знаний;
- Занятия-формирования новых умений;

- Занятия-обобщения и систематизация изученного;
- Комбинированные занятия;
- Занятия практического применения знаний и умений (закрепления);
- Контрольно-проверочные занятия, коррекция знаний и умений.

Формы занятий:

1. Занятие-викторина. Викторина составляется так, чтобы учащиеся могли продемонстрировать знание и понимание терминов, понятий, способов выполнения того или иного вида деятельности, правил, норм. Вопросы могут быть розданы учащимся заранее или содержаться в тайне.
2. Занятие-экскурсия. Ребята узнают все достопримечательности своего города, улицы, дома, а также особенности флоры. Делают снимки, зарисовки, ведут записи, наблюдают за потоком транспорта, делают сравнительный анализ. После чего сдают эскизы – рабочие чертежи транспорта.
3. Стихотворно-музыкальное занятие. Ребята делятся на подгруппы, каждая из которых получает задание подобрать музыкальные или поэтические произведения к теме занятия.
4. Занятие взаимообучения. Учащиеся попарно задают друг другу вопросы по изученной теме и выслушивают ответы, оценивают ответы друг друга по шкале, выбранной в начале занятия.
5. Занятие пресс-конференция. Это занятие может выступать в качестве итогового по изученной теме. Несколько учащихся готовятся к проведению пресс-конференции, остальные задают им вопросы, а жюри выставляет баллы за каждый вопрос и ответ.
6. Занятие-фантазия. В разных объединениях можно использовать различные виды этого занятия. Перечень некоторых из них:
7. Деловые игры. Хорошая форма для коллективного познания, они моделируют реальную производственную, научную или иную «взрослую деятельность».

Игра «Компетентность».

Участники: конкуренты: две команды учащихся;

Наниматели: группа учащихся, определяющих победителя. Победителя как бы нанимают на работу;

Арбитр: обычно эту роль выполняет педагог, решающий спорные вопросы.

До игры: педагог знакомит группу со схемой игры, формируются команды, определяется состав фирмы-нанимателя.

Во время игры: педагог задает тему. Команды придумывают друг другу по 5 заданий по заданной теме. Команды поочередно дают друг другу задания. Если соперник не справляется, задающая вопрос команда сама должна ответить на него. Одновременно с этим фирма – наниматель оценивает по заданной шкале каждое задание и каждый ответ. Наниматели совещаются и выносят решения о принятии кандидатов на работу. Пока наниматели совещаются, педагог делает краткий анализ игры, обращает внимание на ошибки, делает выводы.

Болельщиков во время игры также делят на две группы поддержки. Они могут задать командам-соперницам по несколько вопросов и тем самым заработать несколько баллов для своей команды.

8. Театрализация. Занятие может быть построено по готовому тексту, который зачитывает ведущий, а дети изображают действие. Можно предложить детям поставить сценку по известному произведению. Одни будут актерами, другие – режиссерами. Каждый актер выбирает себе роль, режиссер – сцену для постановки. После этого продлевается подготовительная работа, которая необходима актеру, чтобы войти в роль, режиссеру – понять пьесу.

Ежегодно в объединении «Красный, желтый, зеленый» проводятся массовые мероприятия и праздники, направленные на пропаганду безопасности дорожного движения. Участниками являются школьники от начальных до старших классов. Для младших воспитанников возможностью показать свои знания и получить заряд положительной энергии является конкурс «Юный пешеход». На нем школьники сдают экзамен по ПДД, демонстрируют навыки регулирования дорожного движения, выступают с агитбригадами по ПДД, изготавливают вместе с педагогами макет микрорайона и дидактические игры по правилам дорожного движения. Для первоклассников педагоги совместно с творческим активом разрабатывают сценарий и проводят праздник «Посвящение в пешеходы», на котором в гости к детям приходят сказочные персонажи и показывают театрализованное представление по правилам дорожного движения. Этот праздник является знаковым для ребят, поскольку на нем они не только могут веселиться и играть, но и обязательно дают настоящую клятву пешехода, получают памятки и фликеры. Ежегодно на празднике собирается более 600 первоклассников из всех школ Ленинского района.

Районное объединение «Красный, желтый, зеленый» активно сотрудничает и с дошкольными образовательными учреждениями. Работа с ними проводится по отдельному плану.

Для среднего звена во Дворце творчества проходит конкурс-фестиваль «Юный пропагандист». На конкурсе ребята представляют агитбригады, творческие выступления в любой малой сценической форме по теме безопасности дорожного движения.

Завершается учебный год районным конкурсом для старших школьников «Безопасное колесо», содержащего в себе несколько этапов: экзамен по ПДД, основы медицинских знаний, фигурное вождение велосипеда, сборка-разборка заднего колеса, строевая подготовка, домашнее задание - конкурс плакатов или стенгазет на заданную тематику.

Районный семейный конкурс «Мама, папа, я – ЮИДовская семья» всегда проходит очень эмоционально. Главная задача - привлечение внимания родителей к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма. Ведь семьи, в которых родители вместе с ребенком изучают ПДД, сами не нарушают правила, с детства прививают ребенку навыки безопасного поведения на дорогах.

В этом конкурсе принимают участие несколько семей от района, которые должны пройти несколько этапов в борьбе за звание лучшей ЮИДовской семьи. Каждая команда представляет свою визитную карточку (краткий рассказ о своей семье в любой малой сценической форме), проходит этап оказания первой медицинской помощи, сдает экзамен по правилам дорожного движения, демонстрирует знания основ страхования (ОСАГО), и участвует в спортивном этапе конкурса.

Особо стоит отметить огромный пласт агитационной работы, которую проводят педагоги объединения «Красный, желтый, зеленый» с активом, школьниками и сотрудниками ГИБДД – это всевозможные акции, операции, выходы в детские сады, патрулирование на дорогах города и особо оживленных участках, которые проходят ежемесячно. Самые распространенные акции и операции: «Осторожно, маршрутка!», «Дорожный знак», акции «Дорогой товарищ водитель», «Моя мама водитель», «Взрослые! Родители и водители – наша жизнь – в ваших руках!», «Возьми ребенка за руку!», «Пристегнись!», «Здесь сидит ребенок!», «Безопасный переход – Зебра», «Дорогой товарищ водитель», агитпробеги «Детям Кемерово – дороги без опасности!», «Черная волна», ретропробеги. С большим удовольствием участвуют дети в патрулировании, выходя с педагогами и инспекторами ГИБДД на оживленные участки улиц района, останавливая водителей, нарушающих правила и вручая им памятки с призывом соблюдать ПДД всегда, чтобы сохранить жизнь детей.

Большую роль в воспитании законопослушного участника дорожного движения имеют выездные профильные смены «Содружества ЮИД». Проходят они в рамках Всекузбасских операций «Каникулы» и направлены на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма. На такие профильные смены попадают не только активисты творческих объединений всех районов города, но и дети, пострадавшие в ДТП и нуждающиеся в адаптации в среде своих сверстников. Проходят они в загородных детских оздоровительных лагерях. На профильных сменах дети не только продолжают изучать правила дорожного движения, посещая обучающие занятия, но и принимают активное участие в творческих конкурсах и выступлениях, игровых программах, сами придумывают названия своих батальонов, девиз и речевку отряда, работают над отрядной газетой, ежедневно готовят творческие номера-презентации отряда.

Пропаганда безопасного поведения на дорогах и занятость детей и подростков в период каникул особенно имеет большое значение для позитивной социализации подрастающего поколения и сохранения детских жизней на дорогах.

**Районное объединение по изучению и пропаганде
правил дорожного движения
«Красный, желтый, зеленый»**

**Инновации в работе по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма**

Обучение детей правилам и безопасности дорожного движения – это систематический и целенаправленный процесс, в ходе которого обучаемые получают знания, умения и навыки, необходимые для безопасного поведения на дорогах. Наиболее эффективной формой обучения и воспитания личности безопасного типа является деятельность отрядов юных инспекторов дорожного движения (ЮИД).

Обучение правилам дорожного движения в объединении «Красный, желтый, зеленый» осуществляется по образовательной программе «Академия светофорных наук», рассчитанной на 3 года обучения.

В ходе реализации образовательной программы предусмотрены различные формы проведения теоретических и практических занятий: беседы, лекции, семинары, экскурсии, практические занятия на учебном перекрестке, конференции, урок-диспут, круглый стол, слеты, конкурсы, фестивали, соревнования, турниры, акции, выступления агитбригад, марафоны и т.д.

Выбор форм и методов проведения учебных занятий обусловлен возрастными и психологическими особенностями обучающихся. Для детей в возрасте от 10-12 лет важно развитие памяти, внимания, логического мышления, смысловой творческой деятельности. У обучающихся старшего школьного возраста (14-16 лет) доминирует потребность самореализации, самоутверждение, самоопределение.

Методы проведения теоретических и практических занятий: рассказ, беседа, чтение, разучивание стихов, песен, моделирование дорожной ситуации, изготовление наглядной агитации, макетов; рисование, занятия по прикладному и техническому творчеству; просмотр документальных и учебных фильмов, работа с учебной и специальной литературой. На занятиях проводятся игры: познавательные, ролевые (позиционная дискуссия, консилиум по безопасности, круглый стол, минутки безопасности, устный журнал), спортивные, познавательные и т.д.; решение задач, тестовых заданий; совместное патрулирование, участие в тематических выставках и т.д.

Кроме того, в работе используются следующие инновационные формы и методы:

- Организация информационно-методической поддержки педагогов с использованием различных Интернет-технологий;
- Создание банка данных учебно-методических материалов о педагогическом опыте по всем направлениям;
- Создание личных электронных портфолио педагогов;

- Организация и проведение конкурсов для творческих педагогов и детей внутри учреждения «Вдохновение»
 - Многофункциональное использование спортивной площадки для занятий спортом;
 - Ведение научно-исследовательской деятельности по изучению правил дорожного движения – подготовка материала по марафону «ГАИ и ЮИД – вместе за безопасность»;
 - Использование информационных технологий на занятиях, работа с сайтом «Патруль 880»;
 - Подготовка материала для сайта Дворца творчества, «Патруль 880»;
 - Работа с одаренными детьми по индивидуальному плану;
 - Подготовка и проведение интегрированных уроков с использованием ИКТ
- На завершающем этапе реализации образовательной программы педагог ожидает получить следующие результаты:

Обучающиеся 1-го года обучения знают:

- ✓ Историю создания движения ЮИД России, Кузбасса, города;
- ✓ Символику и положение о деятельности отрядов ЮИД;
- ✓ Законодательную базу в области обеспечения безопасности дорожного движения на территории РФ, в Международном праве;
- ✓ Историю развития дорог, Правил дорожного движения, ГАИ – ГИБДД;
- ✓ Классификацию транспорта, элементы дороги и ее составные части;
- ✓ Дорожную разметку и ее характеристики;
- ✓ Группы и значения дорожных знаков;
- ✓ Принципы приоритетности в дорожном движении;
- ✓ Виды перекрестков;
- ✓ Сигналы маневрирования;
- ✓ Правила движения в жилой зоне и через железнодорожные пути;
- ✓ Правила дорожного движения для роллеров, велосипедистов;
- ✓ Виды ДТП, средства безопасности и профилактики ДТП;
- ✓ Историю движения «Красный крест»;
- ✓ Основы анатомии человека;
- ✓ Приемы оказания первой доврачебной помощи в неотложных ситуациях, при непроходимости дыхательных путей, терминальных и шоковых состояниях;
- ✓ Направления, приемы и формы агитационно-массовой работы с дошкольниками и младшими школьниками по пропаганде БДД;

А также умеют:

- ✓ Применять знания законов РФ;
- ✓ Наблюдать и анализировать дорожную обстановку, прогнозировать дорожную ситуацию;
- ✓ Распознавать транспортные средства в зависимости от их назначения;
- ✓ Рисовать по памяти дорогу и ее элементы, дорожные знаки;
- ✓ Применять сигналы регулирования дорожного движения;

- ✓ Применять на практике приемы безопасного движения, как пешеход, так и водитель транспортного средства – велосипеда;
 - ✓ Применять на практике приемы оказания доврачебной помощи при ДТП;
 - ✓ Осуществлять транспортировку пострадавшего;
 - ✓ Провести реанимацию;
 - ✓ Проводить агитационно-массовую работу по БДД;
- Владеют:
- ✓ Приемами правовой культуры;
 - ✓ Знаниями по истории дорог, Правил дорожного движения, движения ЮИД;
 - ✓ Приемами регулирования дорожного движения с помощью жезла;
 - ✓ Приемами разводки транспорта на макете;
 - ✓ Приемами решения тестовых задач по различной тематике;
 - ✓ Навыками безопасного движения на роликах и велосипедах в жилых зонах;
 - ✓ Приемами оказания доврачебной помощи пострадавшим в ДТП при различных неотложных ситуациях;
 - ✓ Знаниями и приемами по проведению мероприятий по БДД.
- Обучающиеся 2-го года обучения знают:
- ✓ Правовые аспекты в области обеспечения БДД на территории РФ, в Международном праве;
 - ✓ Правила движения специальных транспортных средств;
 - ✓ Направления деятельности ГИБДД;
 - ✓ Приемы маневрирования на велосипеде, транспортными средствами;
 - ✓ Закономерности выбора скоростного режима в различных климатических условиях;
 - ✓ Порядок сдачи экзаменов на право управления ТС;
 - ✓ Приемы безопасной перевозки пассажиров, груза на ТС;
 - ✓ Состав автомобильной аптечки и назначение лекарственных средств, находящихся в ней;
 - ✓ Виды кровотечений и приемы их остановки;
 - ✓ Виды травм;
 - ✓ Приемы оказания первой доврачебной помощи при различных травмах и ранениях;
 - ✓ Виды повязок и приемы их наложения;
 - ✓ Приемы оформления агитлистовок, плакатов, средств наглядной агитации
- Обучающиеся умеют:
- ✓ Применять знания правовых аспектов по дорожной безопасности на практике;
 - ✓ Рассчитывать тормозной путь ТС;
 - ✓ Применять знания Правил дорожного движения на практике в различных дорожных ситуациях;
 - ✓ Моделировать дорожную ситуацию;

✓ Применять на практике приемы наложения повязок и оказания первой доврачебной помощи при кровотечениях, травмах, ранениях головы;

✓ Организовывать работу пресс-центра ЮИД;

Владеют:

✓ Приемами применения специальных сигналов, начала движения и маневрирования;

✓ Навыками езды на велосипеде;

✓ Приемами оказания доврачебной помощи пострадавшим в ДТП, с применением автомобильной аптечки;

✓ Приемами остановки кровотечений, оказания помощи при травмах, ранениях, сотрясения мозга, наложения повязок;

✓ Приемами строевой подготовки, пропагандистской работы.

Обучающиеся 2-го года обучения знают:

✓ Правила дорожного движения РФ;

✓ Приемы буксировки ТС;

✓ Особенности движения по дороге с реверсивным движением;

✓ Условия допуска ТС, велосипедов к эксплуатации;

✓ Историю и эволюцию транспорта;

✓ Основы безопасного управления ТС;

✓ Направления деятельности службы ГИБДД;

✓ Алгоритм действия при ДТП;

✓ Приемы первой медицинской помощи при ушибах, растяжениях, разрывах;

✓ Виды переломов и помощь при них;

✓ Приемы диагностики уровня теоретических и практических знаний у своих сверстников;

✓ Приемы профилактической работы по пропаганде БДД среди детей и родителей

Умеют:

✓ Работать в группе, вести разъяснительную работу по пропаганде БДД, осуществлять поиск, сбор и обработку информации на тему дорожной безопасности;

✓ Осознанно применять на практике приемы безопасного дорожного движения;

✓ Уметь совершать буксировку ТС;

✓ Применять алгоритм действий при ДТП;

✓ Самостоятельно подготавливать велосипед к эксплуатации;

✓ Своевременно оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим при травмах опорно-двигательного аппарата, при ожогах, обморожениях, утоплении, отравлениях, ранениях, черепно-мозговых травмах;

✓ Применять подручные средства в неотложных ситуациях и ДТП.

Мониторинг эффективности реализации учебной программы:

Оценка результативности (полноты и качества) реализации образовательной программы осуществляется на основе обобщенных оценочных показателей мониторинга, включающие в себя:

- Развитие умений и навыков обучающихся;
- Количественные параметры проведенных агитационных и организационно-массовых мероприятий с целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- Решение тематических задач и тестовых заданий;
- Демонстрация практических знаний на учебном перекрестке и в реальной дорожной ситуации;
- Работа на макете – разводка транспорта, подчинение сигналам регулировщика, совершение маневра;
- Решение экзаменационных билетов на электронном носителе, в компьютерных программах по дорожной безопасности;
- Результативность участия в районных, городских, областных и Всероссийских конкурсах, соревнованиях, фестивалях, слетах по безопасности дорожного движения

Мониторинг здоровьесберегающих факторов обучающихся:

- Показатели физического развития и здоровья обучающихся;
- Показатели травматизма;
- Процент обучающихся, ведущих здоровый образ жизни

Мониторинг социальной успешности обучающихся:

- Мониторинг результатов изучения интересов, склонностей, мотивов готовности к продолжению образования и трудовой деятельности;
- Удовлетворенность обучающихся знаниями, полученными на занятиях в объединении в области подготовки к жизни в обществе;
- Проявление правовых знаний и активной жизненной позиции.

МБОУ ДО «Дворец творчества детей и молодежи» Ленинского района г. Кемерово
Районное объединение по изучению и пропаганде правил дорожного движения
«Красный, желтый, зеленый»



**ИНФОРМАЦИЯ О РАБОТЕ С РОДИТЕЛЯМИ В
РАЙОННОМ ОБЪЕДИНЕНИИ ПО ИЗУЧЕНИЮ
И ПРОПАГАНДЕ
ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
«КРАСНЫЙ, ЖЕЛТЫЙ, ЗЕЛЕНЫЙ»**



Исполнители:
Асмандьярова Н. А.
Марышева В.В.

Информация о работе с родителями в районном объединении «Красный, желтый, зеленый»

Дополнительное образование детей – особое образовательное пространство, в которое ребенок приходит самостоятельно и добровольно. Районное объединение по изучению и пропаганде ПДД ведет активную работу с родителями. Цель для педагогов и родителей едина - «Чтобы наши дети были живы, здоровы и счастливы». Задачи многообразны: совершенствование работы по пропаганде ПДД, пропаганда здорового образа жизни, профилактика детской безнадзорности, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. Среди всех участников дорожного движения самым подвижным и непредсказуемым участником дорожного движения является ребёнок. Во многих ДТП – он основной виновник. Говоря о причинах дорожно-транспортных происшествий с участием детей, мы часто встречаемся со словом «привычка». Как правило, речь идёт о негативных привычках, а вернее об отсутствии положительных. Привычка – это поведение человека, закреплённое многократным повторением. Привычка останавливаться перед проезжей частью, осматривать её слева и справа с поворотом головы, переходить дорогу только в установленном месте, заботиться о своей безопасности может появиться только в результате ежедневной, кропотливой работы, когда полученные детьми теоретические знания по ПДД обязательно закрепляются многочисленным, систематическим практическим повторением.

Семья и детское объединение дополняют друг друга, создают наилучшие условия для образования и творческого развития детей. «Семья для ребенка – это источник общественного опыта. Здесь он находит примеры для подражания и здесь происходит его социальное рождение. И если мы хотим вырастить нравственно здоровое поколение, то должны решать эту проблему «всем миром»: детский сад, семья, общественность» В.А. Сухомлинский.

Если ежедневно, подходя к проезжей части, говорить ребёнку: «Стой, дорога!», то останавливаться для него станет привычкой. Если всегда, выйдя из автобуса, вести ребёнка до пешеходного перехода, то такой маршрут для него станет привычным. Учитывая возрастные особенности детей, наличие положительных привычек для них явление жизненно необходимое, по-другому это называется – навыки безопасного поведения на дороге.

Чтобы выработать положительную привычку, не обязательно вести ребёнка к проезжей части. Это можно сделать и в районном объединении, при проведении занятий по правилам дорожного движения, имея минимум дорожных символов и атрибутов.

Вовлечение родителей в учебно-воспитательный процесс, совместные с детьми социально - значимые дела – одно из основных направлений деятельности объединения по изучению и пропаганде ПДД.

Формы совместной деятельности педагогов, родителей и их детей можно разделить на три основных направления: познавательная, трудовая, просветительная.

Формы познавательной деятельности: дни открытых уроков, форумы знаний, турниры знатоков, выпуск газет, совместные олимпиады. Родители могут оказать помощь в оформлении праздников, подготовке поощрительных призов, принимать непосредственное участие в конкурсах, создавая собственные или смешанные команды.

Формы трудовой деятельности: оформление кабинетов, благоустройство и озеленение дворов, ярмарка – распродажа семейных поделок, проведение выставок.

Формы просветительной деятельности: совместные праздники, подготовка концертов, спектаклей, конкурсов.

Формы сотрудничества с родителями также многообразны и включают в себя:

- ❖ Открытые уроки
- ❖ Круглые столы
- ❖ Выставки
- ❖ Тематические посиделки
- ❖ Экскурсии
- ❖ Турпоходы
- ❖ Семейные конкурсы

Работа с родителями осуществляется по следующим направлениям:

- ❖ Организация психолого-педагогического просвещения родителей
- ❖ Родительские собрания
- ❖ Родительский всеобуч
- ❖ Индивидуальная работа
- ❖ Информационные стенды

В процессе обучения необходимо отмечать положительные стороны личности ребенка. Партнерский характер отношений сближает взрослых и детей, делает их союзниками в их творческой работе. Только при совместном объединении сил педагог-ребенок-родитель можно прийти к общей цели – созданию условий для развития полноценной личности.

Хорошей традицией в объединении стало проведение мероприятий совместно с районным и городским отделами ГИБДД и родителями. Яркий пример – ежегодный семейный конкурс по ПДД «Мама, папа, я – ЮИДовская семья». Семейные команды, как правило, проходят этапы согласно маршрутному листу, где семьи-участницы оказывают первую медицинскую помощь, участвуют в веселой спортивной эстафете, показывают знания устройства велосипеда, езды на нем и устранения типичных неполадок велосипеда, решают перфокарты.

В заключение необходимо отметить, что вне зависимости от выбранных педагогом содержания и организационной формы работы с родителями своих воспитанников главным является достижение взаимопонимания всех участников образовательно-воспитательной деятельности. Воспитание детей – задача сложная, требующая от родителей и педагогов не только любви к детям,

но и высокого чувства ответственности, выдержки, терпения и умения поступиться своими личными интересами.

Для того, чтобы семья успешно справилась со своими воспитательными задачами, нужно чтобы родители знали основные педагогические требования и необходимые условия семейного воспитания детей по изучению и пропаганде ПДД.

МБОУ ДО «Дворец творчества детей и молодежи» Ленинского района г. Кемерово
Районное объединение по изучению и пропаганде правил дорожного движения
«Красный, желтый, зеленый»



ПОСТ-РЕЛИЗЫ ПО ИТОГАМ ПРОВЕДЕНИЯ РАЙОННЫХ КОНКУРСОВ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА



Исполнители:
Асмандьярова Н. А.

Кемерово

**МБОУ ДО «Дворец творчества детей и молодежи» Ленинского района г.
Кемерово**

**Районное объединение по изучению и пропаганде правил дорожного
движения «Красный, желтый, зеленый»**

ПОСТ-РЕЛИЗ

**По итогам проведения профилактической операции
«Безопасные дороги – детям Кузбасса!»**

1 июня в День защиты детей ЮИДовцы Ленинского района приняли участие в профилактической операции «Безопасные дороги – детям Кузбасса!». Прошла она совместно с учебно-методическим городским центром безопасности дорожного движения детей и юношества в лице заведующей Коляго Ларисы Александровны и при поддержке инспекторов отделения пропаганды ОГИБДД Управления МВД России по городу Кемерово Халтуриным А.М. и Лопаревой И.А.

Операция получилась масштабной и проходила в несколько этапов. ЮИДовцы с большим удовольствием раздавали листовки пешеходам на пересечении улицы Волгоградской и проспекта Химиков, напоминая простые правила безопасного поведения на дороге и призывая переходить проезжую часть только по пешеходному переходу. Затем ребята при поддержке инспекторов ГИБДД провели профилактическую работу и с водителями. Им были также вручены листовки с напоминанием о том, как важно соблюдать правила дорожного движения, чтобы сберечь жизнь и здоровье наших детей. Ребята желали всем водителям безопасных и добрых дорог. Кроме того, была проведена работа с водителями и пассажирами общественного транспорта.

Затем все участники акции рисовали мелкими рисунки на асфальте на тему безопасности дорожного движения и Дню защиты детей. Рисунки получились очень яркие и разнохарактерные. Каждый ребенок вложил в свою творческую работу частичку своей души.

Завершающим этапом профилактической операции стал мастер-класс на учебном перекрестке перед Дворцом творчества. Здесь ребята демонстрировали свои навыки безопасного перехода проезжей части по жестам регулировщика. Мастер-класс вела инспектор отделения пропаганды ОГИБДД УВД Управления МВД России по городу Кемерово Ирина Александровна Лопарева. Кроме того, каждый желающий участник мог попробовать себя в качестве регулировщика. Ребята показали неплохие знания и желание продолжать совершенствоваться в этом направлении.

ЮИДовцы Ленинского района искренне надеются, что, благодаря такой четкой, слаженной, творческой работе уровень детского травматизма в родном районе снизится.

**МБОУ ДО «Дворец творчества детей и молодежи» Ленинского района г.
Кемерово**

**Районное объединение по изучению и пропаганде правил дорожного
движения «Красный, желтый, зеленый»**

**ПОСТ – РЕЛИЗ
районного праздника для первоклассников
«Посвящение в пешеходы»**

В рамках Всекузбасской профилактической операции «Каникулы» 23 и 24 октября во Дворце творчества детей и молодежи Ленинского района состоялся ежегодный традиционный праздник для первоклассников «Посвящение в пешеходы». Организаторами выступили педагоги районного объединения по изучению и пропаганде правил дорожного движения «Красный, желтый, зеленый» Асмандьярова Н.А. и Марышева В.В. при поддержке педагогов социально-педагогического отдела: Белоусовой Н.А., Докукиной К.Н., Брахнова М.В., Прудей О.Ю., Марковой А.В., Сухановой З.А., Афанасьевой Л.В. и Борисовой М.В. Ребята из хореографического коллектива «Грация» под руководством Аксеновой О.С. подарили всем присутствующим танец «Листопад». В качестве гостя на празднике присутствовал старший инспектор отделения пропаганды ОГИБДД УВД Управления МВД России по г. Кемерово Роппель Ю.А.

Праздник проходил в форме театрализованного представления, на котором в гости к детям пришли: Незнайки, Профессор пешеходно-дорожных наук, Светофор Светофорович, ПДДешка, Инспектор ГИБДД, Светофорики. Вместе со сказочными героями (активисты «Содружества ЮИД» Ленинского района) первоклассники отправились в увлекательное путешествие по стране Светофории, на пути в которую их ожидали множество подвижных игр и разминок. Кроме того, дети вспоминали, какие транспортные средства они знают, какие правила безопасности необходимо соблюдать в пути и как безопасно вести себя на дороге. В заключение театрализованного представления герои посвящали первоклассников в дисциплинированные пешеходы, все ребята при этом давали настоящую клятву законопослушного пешехода. Дети, педагоги и родители получили памятки пешехода, в которой собраны основные правила безопасного поведения на дорогах города.

После театрализованного представления первоклассники отправились на уроки безопасности и веселую дискотеку.

В общем, на праздник собралось 380 первоклассников Центрального и Ленинского районов.

солистки детского хореографического коллектива «Арабеск» Берлезова Арина с танцем «Принцесса Бирюза» и Степанова Елизвета «Краски Индии». Руководитель – Гайворонская Яна Юрьевна. Галина Ромашко, солистка детского образцового коллектива «Добродея» - руководитель Карпович Алена Евгеньевна подарила народные песни – «Тень – тень» и «Поет соловей».

Конкурс прошел живо, динамично, все семьи продемонстрировали волю к победе. Но досталась она сильнейшим:

I место – семья Громовых – школа № 58 (руководитель – Гребнева О.В.)

II место – семья Зыряновых – школа № 92 (руководитель – Благова Е.И.)

III место – семья Куксиных – лицей № 23 (руководитель – Тропина Е.Р.)

Семейные команды, занявшие призовые места будут бороться за честь Ленинского района на городском конкурсе «Мама, папа, я – ЮИДовская семья!», который состоится 14 ноября. Желаем всем участникам удачи!

**МБОУ ДО «Дворец творчества детей и молодежи» Ленинского района г.
Кемерово**

**Районное объединение по изучению и пропаганде правил дорожного
движения «Красный, желтый, зеленый»**

**ПОСТ-РЕЛИЗ
по итогам районного конкурса по безопасности
дорожного движения среди младших школьников
«Юный пешеход»**

5 декабря во Дворце творчества Ленинского района прошел конкурс по безопасности дорожного движения среди младших школьников «Юный пешеход», который объединил 156 обучающихся Ленинского района. Активное участие в конкурсе приняли 10 школ района: лицей № 23, гимназия № 25, школы №: 28, 48, 49, 58, 91, 92, 93, 94. В качестве почетного гостя на конкурсе присутствовала главный специалист территориального отдела образования Колотилина Людмила Петровна, которая поприветствовала всех участников и пожелала им удачи.

Командам предстояло пройти 3 этапа: экзамен по правилам дорожного движения, на котором ребята должны были за 10 минут ответить на 10 вопросов по ПДД на ПК. «Дорожный лабиринт» - спортивно – познавательный этап, на котором участникам предлагалось назвать дорожные знаки и разложить их по группам, а затем выполнить ряд несложных заданий на ловкость, меткость, внимание и быстроту реакции. Последний этап – «Юный регулировщик» проходил на учебном перекрестке Дворца творчества, юные конкурсанты демонстрировали умение подавать четкие сигналы регулирования дорожным движением, которым подчиняются пешеходы. Четвертый этап конкурса – заочный «Дидактические игры по Правилам дорожного движения», в котором активное участие приняли все школы, проявив свои творческие способности.



Судьями на этапах работали:

Андреева Татьяна Александровна, педагог-организатор МБОУ ДО «Дворец творчества детей и молодежи» Ленинского района (этап «Дорожный лабиринт»);

Суханова Зоя Алексеевна, педагог-организатор МБОУ ДО «Дворец творчества детей и молодежи» Ленинского района (этап «Дорожный лабиринт»);

Пономаренко Владислав Евгеньевич – педагог дополнительного образования МБОУ ДО «Дворец творчества детей и молодежи» Ленинского района (этап «Экзамен по ПДД»);

Мирсанова Татьяна Ивановна – педагог дополнительного образования МБОУ ДО «Дворец творчества детей и молодежи» Ленинского района (этап «Экзамен по ПДД»);

Марышева Виктория Вячеславовна – педагог дополнительного образования по безопасности дорожного движения МБОУ ДО «Дворец творчества детей и молодежи» Ленинского района (этап «Юный регулировщик»).

Борьба была сложной, но победа досталась сильнейшим, призовые места распределились следующим образом:



I место – школа № 49, отряд «Зебрыта» (руководитель – Зарипова Е.А.);

II место – лицей № 23, отряд «Клаксон» (руководитель – Тропина Е.Р.);

III место – школа № 58, отряд «Азбука дороги» (руководитель – Гребнева О.В.).

Лучшие результаты на этапах продемонстрировали:

Дидактические игры по ПДД:

I место – школа № 91, отряд «Светофорик» (руководитель – Морозова С.О.);

Экзамен по ПДД:

I место – школа № 93, отряд «Сигнал» (руководитель – Журавлева Н.Г.);

Юный регулировщик:

I место – гимназия № 25, отряд «Зигзаги» (руководитель – Бабий Н.П.);

Дорожный лабиринт:

I место – школа № 92, отряд «Светофорик» (руководитель – Благова Е.И.).

Остальные участники конкурса были награждены почетными грамотами за активное участие в районном конкурсе «Юный пешеход». Победители примут участие в городском конкурсе, который состоится 12 декабря в учебно-методическом центре безопасности дорожного движения.

